



(একই তারিখ ও স্মারকে প্রতিস্থাপিত)  
বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৯.২৩.৯৪১

তারিখ: ৯ ভাদ্র ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৪ আগস্ট ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৪৬.২৩.০০১/২৯ক, তারিখ:-১৭/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দর, কক্সবাজার আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও শমশেরনগর বিমানবন্দর OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৪৬'৫৬.৯২" উত্তর, ৯০°২৩'১৬.০২" পূর্ব, Air HQ Anneex Bldg, Tejgaon.	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট
২.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৪৬'৩৬.০৭" উত্তর, ৯০°২৩'২০.৮২" পূর্ব, New Ops Wg Bldg, BAF BSR.	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট
৩.	ভৌগলিক স্থানাংক: ৩°৪৬'৩৪.৮৯" উত্তর, ৯০°২৩'২২.০৫" পূর্ব, 31 Sqn Bldg, BAF BSR.	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট
৪.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২১°২৬'৪৪.৩৭" উত্তর, ৯১°৫৭'৪০.১২" পূর্ব, Admin Bldg, BAF COX.	১৪৫(একশত পঁয়তাল্লিশ)ফুট
৫.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২১°২৬'৫০.৭১" উত্তর, ৯১°৫৭'৪৩.৭৩" পূর্ব, Air Movement Flt, BAF COX.	৮০(আশি)ফুট
৬.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২১°২৬'৪৪.৫১" উত্তর, ৯১°৫৭'৪৬.৩৪" পূর্ব, Rised Pltform, BAF COX.	৬২(ষাট)ফুট
৭.	ভৌগলিক স্থানাংক: ভৌগলিক স্থানাংক: ২৪°২৪'১০.৫৫" উত্তর, ৯১°৫৪'৩৪.৪৫" পূর্ব, RTS BAF.	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট
৮.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৪°২৪'১২.৮১" উত্তর, ৯১°৫৪'৫০.২১" পূর্ব, MTDS Office Blidg, BAF Sta SNR.	৪২(বিয়াল্লিশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

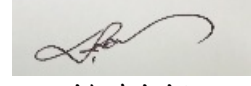
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। তেজগাঁও বিমানবন্দর, কক্সবাজার আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও পটুয়াখালী স্টলপোর্ট এর এরোডাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ফুট, ১২ফুট ও ১০ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



২৬-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

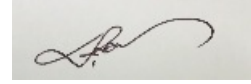
পরিচালক (এটিএস), অপারেশন ব্রাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদরদপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৯.২৩.৯৪১/১ (১)

তারিখ: ৯ ভাদ্র ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৪ আগস্ট ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে:**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।



২৬-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.১০২৫

১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৩৩৭.২৩/৪০২, তারিখ:-১৩/০৯/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৭'৫১.৪৮" উত্তর, ৯১°৪৭'০৫.৪৩" পূর্ব, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস দাগ নং-৬৫৪৯(অংশ) ও বি,এস দাগ নং-৮৪১৬(অংশ), থানা-ইপিজেড, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৭(সাতষট্টি)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান এর দপ্তর, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার ২, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। জনাব মোঃ দিদার আলম গং, পিতা- নুরুল আলম, সর্বসাং- এম এ আজিজ রোড, ডাক- বন্দর, থানা- ইপিজেড, জেলা- চট্টগ্রাম।



২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.১০২৪

তারিখ: ১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৪৯২.২৩.৩৯৭, তারিখ:-০৩/০৯/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৮'০০.০০"উত্তর, ৯১°৪৭'২৪.০০"পূর্ব, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস দাগ নং-৭৪৩৬(অংশ) ও বি,এস দাগ নং-৮৮০৯(অংশ), থানা-ইপিজেড, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৭(সাতষট্টি)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান এর দপ্তর, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার ২, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। সর্বজনাব ১) ইফতেখার মোহাম্মদ সাবিত, ২)মোহাম্মদ সাকিব, ৩) মোহাম্মদ সামীন, সর্বপিতা-, মোঃ ইলিয়াছ, সাং- দক্ষিণ হালিশহর, আব্দুল আলী সওদাগর বাড়ী, থানা- ইপিজেড, জেলা- চট্টগ্রাম।



২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.১০২৩

১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে

সূত্র: ২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৫৭৪.২৩.৩৯৯, তারিখ:-১১/০৯/২০২৩খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৭'০৮.০০"উত্তর, ৯১°৪৭'০৩.০০"পূর্ব, মৌজা-পূর্ব পতেঙ্গা, আর.এস দাগ নং-১৮১৬(অংশ) ও বি.এস দাগ নং-১৯৩৭(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৮৫(পঁচাশি)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চটক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। সর্বজনাব মোছাম্মৎ আয়েশা খাতুন, সর্বপিতা-মরহুম জামাল উদ্দিন আহমেত চৌধুরী, সর্বসাং-১১০৪/১৯৭১/৮৩৫৩১, পানওয়াল পাড়া, উত্তর আগ্রাবাদ, ডাক-বন্দর, থানা-ডবলমুরিং, জেলা-চট্টগ্রাম।



২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)





বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.১০২১

১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৪৬৭.২৩/৩৯৮, তারিখ:-০৩/০৯/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৪'৫৭.০০"উত্তর, ৯১°৪৯'১২.০০"পূর্ব, মৌজা-পূর্ব পতেঙ্গা, আর.এস দাগ নং-১৮০২(অংশ) ও বি.এস দাগ নং-১৮৫১(অংশ), থানা-বন্দর, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৭(সাতষট্টি)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। জনাব মোহাম্মদ আলী আকবর, পিতা-মরহুম নবী হোসেন সাং-দক্ষিণ পতেঙ্গা, বিজয় নগর, বিমান বন্দর, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।



২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.১০২০

১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-কুসিক/২৩৫১, তারিখ:-২৭/০৮/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°২৭'৩৬.২০"উত্তর, ৯১°১১'১০.৩৩"পূর্ব, মৌজা-বজ্রপুর, বি.এস দাগ নং-৩৬১৮, ৩৬১৯, ৩৬২০, হোল্ডিং নং-৩৩২-০১, উত্তর চর্খা, শাহ গাজীপুরী রোড, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।	১৪৩(একশত তেতাশিশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সূত্রাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

মেয়র/প্রশাসক (রুটিন দায়িত্ব), মেয়র এর দপ্তর, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা , কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ১৪ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা এবং
- ৩। জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম গং, হোল্ডিং নং-৩৩২-০১, বজ্রপুর, উত্তর চর্খা, শাহ গাজীপুরী রোড, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।



২৯-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৫.২১.১০১৯

১২ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

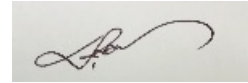
সূত্র: নং-২৭.২১.০০০০.১০১.১৪.১১৩.২৩.২৫৫১, তারিখ:-৩০/০৭/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে প্রস্তাবিত স্থানে “খানজাহান আলী বিমানবন্দর” OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী MONGLA GREEN POWER LTD. কর্তৃক বাস্তবায়নায়ী “খুলনা জেলার দাকোপ উপজেলার লাউডুবি ও বানীশান্তা মৌজাস্থিত ৫৫ মেগাওয়াট বায়ু চালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প” এর আওতায় Wind Turbine স্থাপনের নিমিত্ত নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনযোগ্য উচ্চতা
০১	ভৌগলিক স্থানাংক:22°31'09.21"N, 89°34'22.66"E, Mouza-Laudubi, Upazila, Dag No-545, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০২	ভৌগলিক স্থানাংক:22°30'28.05"N, 89°34'30.98"E, Mouza-Laudubi, Upazila, Dag No-2598, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৩	ভৌগলিক স্থানাংক:22°29'43.50"N, 89°34'44.21"E, Mouza-Banishanta, Upazila, Dag No-3686, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৪	ভৌগলিক স্থানাংক:22°29'02.19"N, 89°34'42.87"E, Mouza-Banishanta, Upazila, Dag No-4142 Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৫	ভৌগলিক স্থানাংক:22°29'04.52"N, 89°34'22.88"E, Mouza-Banishanta, Dag No-1398, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৬	ভৌগলিক স্থানাংক:22°30'29.84"N, 89°34'27.63"E, Mouza-Laudubi, Dag No-2375, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৭	ভৌগলিক স্থানাংক:22°30'02.22"N, 89°34'46.21"E, Mouza-Banishanta Dag No-3643, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৮	ভৌগলিক স্থানাংক:22°29'58.89"N, 89°34'34.18"E, Mouza-Banishanta, Dag No-2843, 2844, 2845, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
০৯	ভৌগলিক স্থানাংক:22°29'54.03"N, 89°34'24.68"E, Mouza-Banishanta, Dag N0-2770, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
১০	ভৌগলিক স্থানাংক:22°28'15.88"N, 89°34'56.97"E, Mouza-Banishanta, Dag N0-4265, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট

১১	ভৌগলিক স্থানাংক:22°26'33.09"N, 89°34'32.42"E, Mouza-Banishanta, Dag N0-9107,9108, 9109, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
১২	ভৌগলিক স্থানাংক:22°26'29.12"N, 89°33'50.29"E, Mouza-Banishanta, Dag N0-8659, 8886, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট
১৩	ভৌগলিক স্থানাংক:22°26'28.77"N, 89°33'10.73"E, Mouza-Banishanta, Dag N0-8614, 8615, Upazila, Zila-Dacope, Khulna.	৭৫৫(সাতশত পঞ্চাশ)ফুট

- ০২। বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ
- (ক) বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন/স্থাপনাসহ (সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা, খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ) মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) কোন ভুল বা অসত্য তথ্য প্রদান করে উচ্চতার ছাড়পত্র গ্রহণ করলে বর্ণিত উচ্চতার ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (গ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (ঘ) প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রের প্রাপ্য উচ্চতার অতিরিক্ত উচ্চতার স্থাপনা নির্মাণ করলে তার বিরুদ্ধে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ বিধি মোতাবেক আইনি ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।
- (ঙ) “Mongla Green Power Ltd.” বর্ণিত বায়ু বিদ্যুতের প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালীন সময়ে প্রতি ২(দুই) মাস অন্তর অন্তর বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ’কে অবহিত করবে।
- (চ) বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন’কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে, উইন্ড টারবাইনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- (ছ) সিএএবি’র মনোনীত প্রতিনিধি বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন নির্মাণের জন্য প্রদত্ত উচ্চতায় নির্মাণ করা হয়েছে কিনা তা পরিদর্শন করার অধিকার সংরক্ষণ রাখবে।
- (জ) প্রকল্পের নির্মাণ কাজ শেষে Mongla Green Power Ltd. বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ’কে অবশ্যই অবহিত করবে।
- ০৩। খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশনের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টারবাইন/স্থাপনা নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।
- ০৫। সিএএবি’র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।



২৭-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

সচিব, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, সচিবের দপ্তর, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

সহকারী সচিব (উন্নয়ন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সচিবের দপ্তর, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ১২ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলী, কোম্পানী এ্যাফেয়ার্স এর দপ্তর, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড;
- ৩। মহাব্যবস্থাপক, মহাব্যবস্থাপক, বাণিজ্যিক পরিচালন এর দপ্তর, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড;
- ৪। চেয়ারম্যান (গ্রেড-১), চেয়ারম্যানের দপ্তর, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড এবং
- ৫। Managing Director, Mongla Green Power Ltd., Flat: A-12, Bashati Horizon, House-21, Road-17, Banani, Dhaka-1213.।



২৭-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



(একই তারিখ ও স্মারকে প্রতিস্থাপিত)  
বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



৮ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ২৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.১০১৬

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে  
সূত্র: KTBL/S&P/CAAB/2023/114, Date:-30/03/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে যশোর আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: 23°17'31.3944"N , 89°19'57.486"E , Vill-Doulatur, P.O-Narkalbareya, P.S-Bagharpara, Dist-Jashore.	১২০(একশত বিশ)ফুট
২	ভৌগলিক স্থানাংক: 23°01'07.50"N , 89°23'37.608"E , Vill:Buika (Bagha bari mor), P.O-Nowapara, P.S-Ovoinagor, Dist-Jashore.	১২০(একশত বিশ)ফুট
৩	ভৌগলিক স্থানাংক:23°00'59.22"N, 89°04'02.352"E, Vill: Kanairali, P.O: Shiorda, P.S: Jhikargachha, Dist: Jashore.	১৩৭(একশত সাইত্রিশ)ফুট
৪	ভৌগলিক স্থানাংক: 23°07'59.6208"N, 89°20'16.2996"E, Vill-Juni, P.O-Juni, P.S-Jashore Sadar, Dist-Jashore.	১২০(একশত বিশ)ফুট
৫	ভৌগলিক স্থানাংক: 23°08'58.524"N , 89°13'39.9324"E, Vill-Hustola,Bokchor, P.O- Jashore, P,S- Jashore Sadar, Dist: Jashore.	১২০(একশত বিশ)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

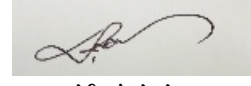
(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।





২৭-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

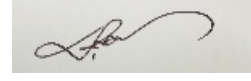
Chief Executive Officer, KIRTONKHOLA TOWER Bangladesh Ltd.(KTBL), Awal  
Center(16th Floor), 34, Kemal Ataturk Avenue, Banani C/A, Dhaka-1213।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.১০১৬/১ (৩)

তারিখ: ৮ আশ্বিন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
২৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। ডিএমডি, ডিএমডি, ফিন্যান্স, বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানি লিমিটেড (বিটিসিএল) এবং
- ৩। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।



২৭-০৯-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)