



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৮৩৪

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.২৩২.২৩/৩৪২, তারিখ:-০৬/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২২°১৪'৫৭.৪৮৯"উত্তর, ৯১°৪৯'২৫.৭৭৯৩৬"পূর্ব, মৌজা-পূর্ব পতেঙ্গা, আর.এস দাগ নং-১৮০২(অংশ) ও বি.এস দাগ নং-১৮৫১(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৮৯(উন্নকই)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চট্টক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৮৩৪/১ (৩)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। জনাব মোঃ কামাল হোসেন, পিতা-মোঃ নুরুল আলম, সাং-প্লট নং-১৮, ব্লক নং-এ, বিজয় নগর, ডাক-বিমানবন্দর, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৯

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: edotco BD-2023/30, Date:-21/03/2023

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শমসেরনগর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শমসেরনগর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
০১	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°23'51.94"N, 91°54'14.36"E, Vill:Ksoluti, PO:Shamsher nagar, PS: Kamalgang, Dist:Moulvibazar.	১০৮(একশত আট)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এল্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

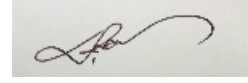
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শমসেরনগর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫৬ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

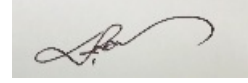
Director, Engineering, edotco Bangladesh Company Ltd, Uday Tower,  
13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৯/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। পরিচালক এটিএস, অপারেশন ব্রাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫৬

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

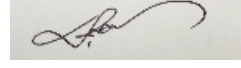
বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: EDOTCO BD-2023/45, Date:-07/05/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নলিখিত ক প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°52'46.98"N, 91°56'20.45"E, Sylhet Cantonment, Sylhet.	১১৫(একশত পনের)ফুট
২.	ভৌগলিক স্থানাংক: 25°01'16.10"N, 91°44'26.63"E, Vill:Putamara, PO:Sheber Bazar, PS: Companygonj, Dist: Sylhet.	১১৭(একশত সতের)ফুট

- ১। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নলিখিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ
  - ১) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতায় সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
  - ২) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
  - ৩) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখা বা।
  - ৪) ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থান বকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতায় পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
  - ৫) নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।
  - ৬) সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

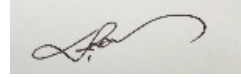
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd, Uday  
Tower 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue Gulshan-1, Dhaka-1212.।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫৬/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, সিলেট।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫৫

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: EDOTCO BD-2023/25, Date:-21/03/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°56'16.12"N, 91°59'18.41"E, Vill: Boteshwar, PO: Boteshwar , PS: Shah Poran, Dist: Sylhet.	৮৯(উননব্বই)ফুট
২	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°59'29.22"N, 91°58'26.94"E, Vill: Ujan Fatehpur PO: Boro Nagar, PS: Gowainghat, Dis: Sylhet.	১১৫(একশত পনের)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

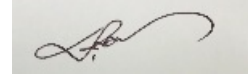
(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের

এলিভেশন ৫০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

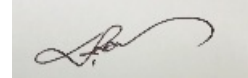
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd, Uday Tower 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue Gulshan-1, Dhaka-1212।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫৫/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, সিলেট।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)





বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫৪

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: edotco BD 2023/50, Date:-14/05/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে ইশ্বরদী বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	ইশ্বরদী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°11'30.02"N, 88°56'59.21"E, Vill: Laxkarpur PO:Pabna, PS: Pabna Safari, Dist: Pabna.	১০৮(একশত আট) ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

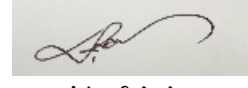
(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। ইশ্বরদী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই

করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

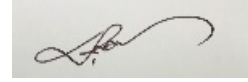
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd., Uday Tower, 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212, Bangladesh।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫৪/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, ইশ্বরদী বিমানবন্দর, ইশ্বরদী, পাবনা।।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫২

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: edotco BD-2023/28, Date:-21/03/2023

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°21'43.13"N, 91°48'32.51"E, Holy Crescent Bus Stop, PS: Khulshi, Dist:Chattogram.	৩৯(উনচল্লিশ)ফুট
২.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°20'30.52"N, 91°48'58.18"E, Tigerpass Bus Stand, PS:Kotwali, Dist: Chattogram.	৩৯(উনচল্লিশ)ফুট
৩.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°21'44.21"N, 91°47'52.33"E, Foy's Lake gate Bus Stand, PS: Khulshi, Dist:Chattogram	৩৯(উনচল্লিশ)ফুট
৪.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°20'08.41"N, 91°49'16.28"E, Kadamtali Inter Dist Bus Stand, PS: Doublemooring, Dist:Chattogram.	৩৯(উনচল্লিশ)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

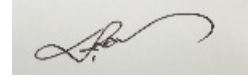
গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি

বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

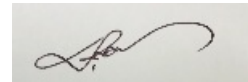
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd, Uday Tower, 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫২/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য) এবং
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।

এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫০

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে

সূত্র: No.: edotco BD-2023/22, Date:-21/03/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বরিশাল বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	বরিশাল বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°54'58.14"N, 90°23'08.45"E, Vill:Vangar Mona, PO:Vangar Mona, Union:Muladi, PS:Muladi, Dist: Barisal.	১১৫(একশত পনের)ফুট
২.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°48'07.02"N, 90°25'41.09"E, Vill:Boaria Madarbunia Bazar, Post: Vasanchor(8270), PS:Mahendigonj, Dist: Barisal.	১১৫(একশত পনের)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

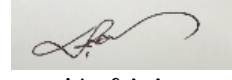
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। বরিশাল বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

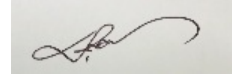
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd, Uday Tower,  
13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212.।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৫০/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, বরিশাল বিমানবন্দর, রহমতপুর, বাবুগঞ্জ, বরিশাল।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৮

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।  
সূত্র: No.: edotco BD-2023/46, Date:-07/05/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শ্রমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী স্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°16'17.70"N, 91°47'24.84"E, Bepza Public School, KEPZ, Potenga, Dist:Chattogram.	৯৮(আটানব্বই)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

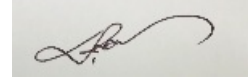
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতেঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

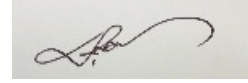
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd, Uday Tower, 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212.।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৮/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য) এবং
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)





বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৬

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: edotco BD-2023/36, Date:-10/04/2022.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শমসেরনগর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শমসেরনগর বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
০১	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°30'07.38"N, 91°59'34.37"E, Vill: Helapur, PO: Hingazia, PS: Kulaura, Dist: Moulvibazar.	৯৯(নিরানব্বই)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

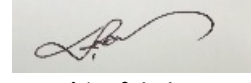
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শমসেরনগর বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই  
করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

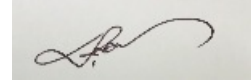
Director, Engineering, edotco Bangladesh Company Ltd, Uday Tower,  
13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৬/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। পরিচালক এটিএস, অপারেশন ব্রাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৫

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: EDOTCO BD-2023/32, Date:-10/04/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত হকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: 25°00'49.75"N, 91°51'14.79"E, Vill: Angarjur, PO: Salutikor, PS: Gowainghat, Dis: Sylhet.	১১৫(একশত পনের)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

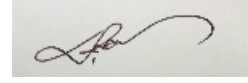
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

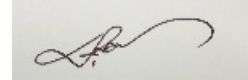
Head of site Acquisition & Management, edotco Bangladesh co. Ltd, Uday Tower 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue Gulshan-1, Dhaka-1212।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪৫/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, সিলেট।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪২

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: edotco BD-2023/38, Date:-17/04/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ মখদুম বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ মখদুম বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: 24°24'50.63"N, 88°36'37.05"E, Vill: Sontuspur, PO: Poba, PS: Poba, Dist: Rajshahi.	১০৫(একশত পাঁচ)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

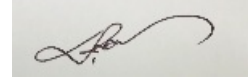
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ মখদুম বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

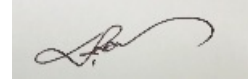
Head of site Acquisition & Management edotco Bangladesh co. Ltd., Uday Tower, 13th & 14th Floor, 57 & 57/A, Gulshan Avinue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৪২/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৪১

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-কুসিক/৪৬.১৭.১৯.৫০.০২৪.০০.২০২৩/১৬৩৬, তারিখ:-১৩/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°২৭'২৯.৮০"উত্তর, ৯১° ১০' ২৭.১০"পূর্ব, মৌজা- কান্দিরপাড়, বি,এস দাগ নং-৩২৫০, ৩২৫১, ৩৫৫২, ৩২৫৪, ৩২৫৫, ৩২৫৬, ৩২৫৭, ৩২৫৮, ৩২৫৯, ৩২৬০, ৩২৭৪, ৩২৭৭, ৩২৭৮, ৩২৭৯, ৩২৮০, ৩২৮১, হোল্ডিং নং-২৫০/২৫১, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

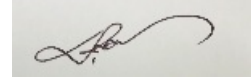
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

মেয়র/ প্রশাসক(রুটিন দায়িত্ব), কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

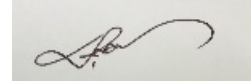
নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৪১/১ (৩)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা এবং
- ৩। মোঃ সিদ্দিকুর রহমান গং, ২৩৫/২৩৬, সিদ্দিক ম্যানশন, মোগলটুলী রোড, রাজগঞ্জ, কুমিল্লা আদর্শ সদর, কুমিল্লা।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)





বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৪০

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-৪৬.১৭.১৯.৫০.০২৪.০০.২০২৩/১৫৯৭, তারিখ:-১১/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২৩°২৭'৪৯.৪০"উত্তর, ৯১°১০'০৮.৮৩"পূর্ব, মৌজা-জাঙ্গালিয়া, বি,এস দাগ নং-১২৩, থানা-সদর উপজেলা দক্ষিণ, জেলা-কুমিল্লা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

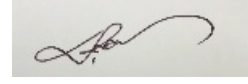
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

মেয়র/ প্রশাসক(রুটিন দায়িত্ব), কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

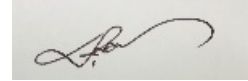
নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৪০/১ (৩)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা এবং
- ৩। মোঃ রেজাউল করিম মজুমদার গং, হোল্ডিং নং-৪৫/৫/২, জাজালিয়া, ওয়ার্ড নং-২, সদর উপজেলা দক্ষিণ, কুমিল্লা।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৩৯

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-কুসিক/১৫০৮, তারিখ:-০৪/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমি স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা  
ক নং

ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°২৬'৩১.৭৬"উত্তর, ৯১°১০'২৬.৮৬"পূর্ব, মৌজা-শাকতলা, বি.এস দাগ  
(ক) নং-২১৭৪, হোল্ডিং নং-৬৩৭/১, লাকসাম রোড, থানা-সদর দক্ষিণ, জেলা-কুমিল্লা।

১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

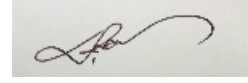
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

মেয়র/প্রশাসক, মেয়র এর দপ্তর, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

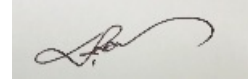
নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল), পূর্ত শাখা, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৩৯/১ (৩)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। উপ-পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর ব্যবস্থাপকের দপ্তর, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা এবং
- ৩। জনাব মোসাঃ আছমা বেগম, হোল্ডিং নং-৬৩৭/১, সদর দক্ষিণ, কুমিল্লা।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৩৮

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No.: KTBL/S&P/ACCB 2023/150, Date:-05/04/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বরিশাল বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°22'22.872"N, 89°01'53.04"E, Vill: Goalpota, PO: Ratonpur, PS: Kaliganj, District: Satkhira.	১২০(একশত বিশ)ফুট
২	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°33'19.80"N, 89°06'25.164"E, Vill: Parsha Khale, P.O: Jatindra Nagar, P.S: Shyamnagar, District: Satkhira.	১২০(একশত বিশ)ফুট
৩	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°12'56.376"N, 89°06'25.164"E, Vill: Parsha Khale, P.O: Jatindra Nagar, P.S: Shyamnagar, District: Satkhira.	১৩৭(একশত সাইত্রিশ)ফুট
৪	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°19'59.232"N, 89°12'11.916"E, Vill: Borokupot, P.O:Nowyabeki, P.S: Shyamnagar, District: Satkhira.	১২০(একশত বিশ)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

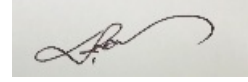
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন বিমানবন্দর এরোড্রাম এলিভেশনের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

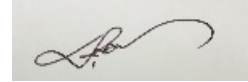
Chief Executive Officer, KIRTONKHOLA TOWER Bangladesh Ltd.(KTBL),  
Awal Center(16th Floor), 34, Kemal Ataturk Avenue, Banani C/A, Dhaka-  
1213.।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৩৮/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৩৭

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No: KTBL/S&P/CAAB/2023/151, Date: 05/04/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে যশোর আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°43'09.0156"N, 89°04'54.1092"E, Vill: Dakshin Katia Laskar Para, P.O: Satkhira Sadar, PS: Satkhira Sadar, Dist: Satkhira.	১২০(একশত বিশ)ফুট
২	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°43'18.0984"N, 89°04'08.9544"E, House/Holding: 32/33 Hospital Gate, PO: Polashpol, PS: Satkhira Sadar, Satkhira.	১০৯(একশত নয়)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

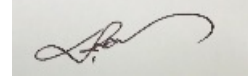
(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতেঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল

টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

Chief Executive Officer, KIRTONKHOLA TOWER Bangladesh Ltd.(KTBL).,  
Awal Center(16th Floor), 34, Kemal Ataturk Avenue, Banani C/A, Dhaka-  
1213।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮৩৭/১ (২)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)





বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৩৬

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-৪৬.১৭.১৯.৫০.০২৪.০০.২০২২/১১৭৩, তারিখ:-২৫/০৫/২০২৩খিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক ক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°২৬'১৮.৭২"উত্তর, ৯১°০৮'৩২.৫৭"পূর্ব, মৌজা-উত্তর বাঘমারা, বি,এস দাগ নং-৬৭, থানা-সদর উপজেলা, জেলা-কুমিল্লা।	২৭২(দুইশত বাহত্তর)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

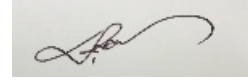
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

মেয়র/প্রশাসক (রুটিন দায়িত্ব), মেয়র এর দপ্তর, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

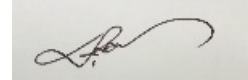
নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮৩৬/১ (৩)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা এবং
- ৩। জনাব মোঃ মমতাজ উদ্দীন, সাং-চাজিনী, সদর উপজেলা, কুমিল্লা।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৮৩৫

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: ২৫.৪৭.১৫০০০.০৭৩.৪৩.৩০৫.২৩/৩৪৯, তারিখ:-১২/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৫'১৬.৩১"উত্তর, ৯১°৪৮'২৮.৯৭"পূর্ব, মৌজা- উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস দাগ নং-১০৭৯৬(অংশ) ও বি,এস দাগ নং-৮৯০৭(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৯(উনসত্তর)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

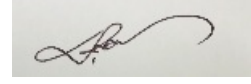
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

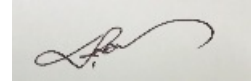
অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৮৩৫/১ (৩)

তারিখ: ১ শ্রাবণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৬ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। জনাব মোঃ সাদ্দাম হোসেন, পিতা-মোঃ আবু তাহের, সাং-আকি উদ্দিন সারাং এর বাড়ী, মাইজ পাড়া, ডাকঘর- মধ্যম পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।।



১৬-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)