



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮২৪

তারিখ: ২৯ আষাঢ় ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৩ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No: KTBL/S&P/CAAB/2023/149, Date: 05/04/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে খানজাহান আলী বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(১)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°30'19.4436"N, 89°31' 28.956"E, Vill: Kailashganj, P.O: Kailashganj, PS: Dacope, Dist: Khulna.	১৩৭(একশত সাইত্রিশ)ফুট
(২)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°26'11.364"N, 89°26' 29.832"E, Vill:Nolian, P.O:Nolian, PS: Dacope, Dist:Khulna.	১৩৭(একশত সাইত্রিশ)ফুট
(৩)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°28'44.22"N, 89°28'12. 432"E, Vill: Chutarkhali, P.O: Chutarkhali, PS:Dacope, Dist:Khulna.	১৩৭(একশত সাইত্রিশ)ফুট
(৪)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°32'33.144"N, 89°31'26 .184"E, Vill: West Bazua, P.O: Dhopadi, PS: Dacope, Dist: Khulna.	১২০(একশত বিশ)ফুট
(৫)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°34'44.0148"N, 89°31'04 .4652"E, Vill- Saheber Abad, P.O: Shaheber Abad, PS: Dacope, Dist: Khulna.	১২০(একশত বিশ)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।  
(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।  
০৩। খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশনের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।  
০৪। খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।  
০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৩-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

Chief Executive Officer, KIRTONKHOLA TOWER Bangladesh Ltd.(KTBL),  
Awal Center(16th Floor), 34, Kemal Ataturk Avenue, Banani C/A, Dhaka-  
1213।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮২৪/১ (২)

তারিখ: ২৯ আষাঢ় ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৩ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।



১৩-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮২৫

তারিখ: ৩০ আষাঢ় ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে জন্য উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে

সূত্র: কুসিক/১৪৯৩, তারিখ:-০১/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, প্রস্তাবিত জমির ভৌগোলিক স্থানাংক: ২৩°২৮'০৬.০০" উত্তর, ৯১°১০'৫১.০০" পূর্ব, মৌজা-ছোটরা, বি,এস দাগ নং-৪০১৩, হোল্ডিং নং-২৮, ফৌজদারী মোড়, কুমিল্লা আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা এর প্লটের ভৌগোলিক স্থানাংক সঠিক না থাকায় উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান করা সম্ভব হচ্ছে না।

উচ্চতার ছাড়পত্র প্রাপ্তির লক্ষ্যে বর্ণিত প্লটের সঠিক ভৌগোলিক স্থানাংকসহ পুনরায় আবেদন করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

datm@caab.gov.bd

মেয়র/ প্রশাসক, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.৮২৫/১ (২)

তারিখ: ৩০ আষাঢ় ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। জনাব সফিকুল ইসলাম, হোল্ডিং নং-২৮, ফৌজদারী মোড়, কুমিল্লা আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১১.২৩.৮২৬

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং-সৈপোস/প্রকৌঃবিঃ/২০২৩/১৭১, তারিখ:-১২/০২/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, ভৌগলিক স্থানাংক: ২৫°৪৫'৫৩.০০"উত্তর, ৮৮°৫৪'৩২.০০"পূর্ব, মৌজা-বাঙ্গালীপুর, এস,এ দাগ নং-৮৮৭, বি,এস দাগ-১৬৮৮, উপজেলা-সৈয়দপুর, জেলা-নীলফামারী-এর উপর সৈয়দপুর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে সিএএবি'র ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী ভবন/স্থাপনা নির্মাণের অবকাশ নাই।

১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

মেয়র, সৈয়দপুর পৌরসভা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১১.২৩.৮২৬/১ (৩)

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম),টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, সৈয়দপুর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর এবং
- ৩। (ক) মোঃ হারুন অর রশিদ, পিতা-মৃত মমতাজ উদ্দিন (খ) উম্মে কুলসুম, স্বামী-মোঃ হারুন অর রশিদ, উভয়ের সাং- বাঙ্গালীপুর রাইচমিল চৌধুরীপাড়া, শহীদ ক্যাপ্টেন মীর্খা সামসুল হদা সড়ক, ওয়ার্ড নং-০৮, সৈয়দপুর পৌরসভা, সৈয়দপুর, নীলফামারী।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮২৭

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: No: KTBL/S&P/CAAB/2023/148, Date: 05/04/2023.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে খানজাহান আলী বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(১)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°54'56.124"N, 89°46'33.3912"E, Vill: Mollarkul, Post: Kahalpur, Thana:Mollarhat, Dist: Bagerhat.	১৩৭(একশত সাতত্রিশ)ফুট
(২)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°53'32.424"N, 89°49'47.568"E, Vill:Bhairab Nagar, P O : A t j u r i , PS:Mollahat, Dist: Bagerhat.	১৩৭(একশত সাতত্রিশ)ফুট
(৩)	ভৌগলিক স্থানাংক 22°48'36.0756"N, 89°46'22.9476"E, Vill:Goalbari, PO: Kolk-o l i y a , PS:Fokirhat, Dist:Bagerhat.	১৩৭(একশত সাতত্রিশ)ফুট

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

ঘ) কোন মিথ্যা তথ্য প্রদান করে উচ্চতা ছাড়পত্র গ্রহণ করলে, প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রটি বাতিল বলে গণ্য হবে।

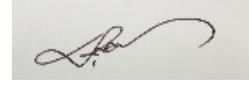
(ঙ) প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রের প্রাপ্য উচ্চতার অতিরিক্ত উচ্চতার স্থাপনা নির্মাণ করলে তার বিরুদ্ধে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ বিধি মোতাবেক আইনি ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

(চ) প্রস্তাবিত জমির মালিকানা বিষয়ে ভবিষ্যতে কোন আইনি জটিলতা তৈরী হলে উচ্চতার ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।

০৩। খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

Chief Executive Officer, KIRTONKHOLA TOWER Bangladesh Ltd. (KTBL),  
Awal Center(16th Floor), 34, Kemal Ataturk Avenue, Banani C/A, Dhaka-  
1213.।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.২৩.৮২৭/১ (২)

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৬.২৩.৮২৮

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: কউক/পরিকল্পনা/বিবিধ/২৩/৮২৭(১), তারিখ:-১১/০৬/২০২৩খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কক্সবাজার বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কক্সবাজার বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২১°২৫'৩৫.৩৩"উত্তর, ৯২°০১'২৬.৪৩"পূর্ব, মৌজা- ঝিলংজা, আর,এস দাগ নং-৬৪৮২ বি,এস দাগ নং-১৪৪৫৯/২৪৬৬৪/২৭৪৪৮, ১৪৪৬৩/২৪৬৬৫/২৭৪৪৯, ১৪৪৫৮, ১৪৬৬৪, ১৪৪৫৯/২৯৪৯৪/৩১৫২৫, ১৪৪৬৩/২৯৪৯৫, কক্সবাজার।	৫০০(পাঁচশত)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

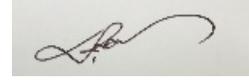
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কক্সবাজার বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কক্সবাজার উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান এর দপ্তর, কক্সবাজার উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, কউক ভবন, সার্কিট হাউজ রোড, কক্সবাজার।

**দৃষ্টি আকর্ষণ:**

উপ-নগর পরিকল্পনাবিদ (চলতি দায়িত্ব), উপ-নগর পরিকল্পনাবিদ এর দপ্তর, কক্সবাজার উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, কউক ভবন, সার্কিট হাউজ রোড, কক্সবাজার।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৬.২৩.৮২৮/১ (৩)

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কক্সবাজার বিমানবন্দর, কক্সবাজার এবং
- ৩। জনাব মমতাজ আহমদ, সাং- লিংক রোড স্টেশন, কক্সবাজার সদর, কক্সবাজার।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২৩.৮৩০

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০১.২০২৩-৫০১, তারিখ:-০৯/০৫/২০২৩খ্রিঃ।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৪৫.২৩.০১৮/৭৭ক, তারিখ:-১৯/০/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৪৮'০০.৭৮"উত্তর, ৯০°২২'৪৪.১৬"পূর্ব, মৌজা-ইব্রাহীমপুর, সি,এস দাগ নং-৬০/৩১৩(অংশ), আর.এস দাগ নং-২১৭, ২১৮(অংশ) এবং এম.এস দাগ নং-২৩০৯(অংশ), থানা-কাফরুল, জেলা-ঢাকা।	৮৯(উননব্বই)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

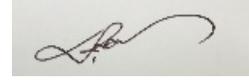
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান-এর দপ্তর, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।

#### দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার-১ (জোন-৩), রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২৩.৮৩০/১ (৩)

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

#### সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক (এটিএস), অপারেশন ব্রাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদরদপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা এবং
- ৩। জনাব মোঃ ইমরান হোসেন গং, বাসা নং-৪৭৭, ইব্রাহীমপুর, ডাকঘর-ঢাকা সেনানিবাস-১২১৬, কাফরুল, ঢাকা।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২৩.৮৩১

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০১.২০২২৩.৪৬৮, তারিখ:-০৩/০৫/২০২৩খ্রিঃ।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৪৫.২৩.০১৮/৭৭ক, তারিখ:-১৯/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রম  
ি  
ক  
নং

স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল

হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক  
বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন  
হতে অনুমোদিত উচ্চতা

ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৪৮'১১.৯৭২"উত্তর, ৯০°২২'২৩.৭৪৪"পূর্ব, মৌজা-সেনপাড়া  
(ক)পর্বতা, সি,এস দাগ নং-১৫০৭(অংশ), আর,এস দাগ নং-৯৪১৭(অংশ) এবং এম,এস  
দাগ নং-৩৯২৬৮(অংশ), থানা-মিরপুর, জেলা-ঢাকা।

৯৮(আটানব্বই)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

(ঘ) কোন মিথ্যা তথ্য প্রদান করে উচ্চতা ছাড়পত্র গ্রহণ করলে, প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রটি বাতিল বলে গণ্য হবে।

(ঙ) প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রের প্রাপ্য উচ্চতার অতিরিক্ত উচ্চতার স্থাপনা নির্মাণ করলে তার বিরুদ্ধে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ বিধি মোতাবেক আইনি ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

(চ) প্রস্তাবিত জমির মালিকানা বিষয়ে ভবিষ্যতে কোন আইনি জটিলতা তৈরী হলে উচ্চতার ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।

০৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

[datm@caab.gov.bd](mailto:datm@caab.gov.bd)

চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান-এর দপ্তর, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক)।

#### দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার-১ (জোন-৩), রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, মহাখালী জোনাল অফিস, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২৩.৮৩১/১ (৩)

তারিখ: ৩০ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

#### সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ {ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য};
- ২। অপারেশন ব্রাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, পরিচালক (এটিএস), ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা এবং
- ৩। জনাব ওয়াসিম আকরাম ওসিম গং, সাং-গোড়াগাঁও, থানা-নড়িয়া, জেলা-শরিয়তপুর।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্টোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২৩.৮৩২

তারিখ: ৩০ আষাঢ় ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.১১০.১৬.০০৪.২২.১০৬স্বাঃ, তারিখ:-০৮/০৫/২০২৩খ্রিঃ।

(খ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.৬৪৭, তারিখ:-২৭/০৪/২০২৩খ্রিঃ।

(গ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৪৫.২৩.০০১.৭৭ক, তারিখ:-১৯/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্ণয়কৃত প্লটের ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৪৪'২১.২৪"উত্তর, ৯০°২২'৪৯.৩১"পূর্ব, এলিভেশন ৪.৬২৮ মিটার (১৫.১৮৩ফুট) এবং প্লটের সম্মুখ রাস্তার ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৪৪'২০.৫৫"উত্তর, ৯০°২২'৪৯.৫০"পূর্ব, এলিভেশন ৪.৫৩৪ মিটার (১৪.৮৭৬ফুট), প্লট নং-২০(নতুন), ১০৯(পুরাতন), রোড নং-০২, ধানমন্ডি আবাসিক এলাকা, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

০২। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ২৭ ফুট ভিত্তি ধরে এই উচ্চতার অনুমোদন দেওয়া হয়েছে। সূত্র 'খ' এর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার সহিত ৮.৮১৭(আট দশমিক আট এক সাত)ফুট যোগ করে প্রস্তাবিত স্থাপনা/ভবন নির্মাণ করার অনুমতি দেওয়া যেতে পারে।

০৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এটেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

(ঘ) কোন মিথ্যা তথ্য প্রদান করে উচ্চতা ছাড়পত্র গ্রহণ করলে, প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রটি বাতিল বলে গণ্য হবে।

(ঙ) প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রের প্রাপ্য উচ্চতার অতিরিক্ত উচ্চতার স্থাপনা নির্মাণ করলে তার বিরুদ্ধে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ বিধি মোতাবেক আইনি ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

(চ) প্রস্তাবিত জমির মালিকানা বিষয়ে ভবিষ্যতে কোন আইনি জটিলতা তৈরী হলে উচ্চতার ছাড়পত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।

০৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

+৮৮০ ২ ৮৯০১৪০৪ (ফোন)

datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার-৩ (জোন-৫), রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।

৩০ আষাঢ় ১৪৩০ বঙ্গাব্দ

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২৩.৮৩২/১ (৩)

তারিখ: ১৪ জুলাই ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ- পরিচালক (এটিএম), টেলিকম এন্ড অপারেশন (সদর দপ্তর) শাখা, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক (এটিএস), অপারেশন বাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদরদপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা এবং
- ৩। জনাব মোঃ আবুল খায়ের গং, প্লট- নং-২০(নতুন), ১০৯(পুরাতন), রোড নং-০২, খানমন্ডি, ঢাকা।



১৪-০৭-২০২৩

মোঃ মাসুদ রানা

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)