

DD(CATM)
7/10/21

W. H. Hossain
W. H. Hossain



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।

www.caab.gov.bd

সদস্য (এটিএম) এর দপ্তর



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২১.৬৩৮

তারিখ: ৭ আশ্বিন ১৪২৮

২২ সেপ্টেম্বর ২০২১

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৭.২০২১.৩৬৯, তারিখঃ ০২/০/২০২১খ্রিঃ।

(খ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.২৩৪, তারিখঃ ১২/০৪/২০২১খ্রিঃ।

(গ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৩৫.২১.০১৮/২৯ক, তারিখঃ ২৬/০৮/২০২১খ্রিঃ।

(ঘ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২১.৪৫৮, তারিখ : ১৩/০৬/২০২১ খ্রিঃ।

১। উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্ণয়কৃত প্লটের ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩ডিগ্রী ৪৭মিনিট ৫৫.৬০৮সেকেন্ড উত্তর, ৯০ডিগ্রী ২২মিনিট ২৫.৬৭১সেকেন্ড পূর্ব, এলিভেশন ৭.১৩মিটার (২৩.৩৯ফুট) এবং প্লটের সম্মুখ রাস্তার ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩ডিগ্রী ৪৭মিনিট ৫৫.৭৮০সেকেন্ড উত্তর, ৯০ডিগ্রী ২২মিনিট ২৫.৭৭০সেকেন্ড পূর্ব এলিভেশন ৬.৮২মিটার (২২.৩৭ফুট), মৌজা-সেনপাড়া পর্বতা, সি, এস দাগ নং-১২২১(অংশ), আর, এস দাগ নং-৯৯০৪(অংশ), সিটি জরিপ দাগ নং-৪৫০৪৯, ৪৫০৫০(অংশ), মিরপুর, ঢাকা।	৮৮(আটাশ)ফুট

০২। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি ধরে এবং উল্লেখিত প্লটের এলিভেশন ২৪ ফুট ধরে নিয়ে এই উচ্চতা ৮৮(আটাশ)ফুটের অনুমোদন দেওয়া হয়। সূত্র 'খ' এর আলোকে বাংলাদেশ জরিপ অধিদপ্তর কর্তৃক বর্ণিত প্লটের এলিভেশন ২৩.৩৯(তেইশ দশমিক তিন নয়)ফুট হিসেবে প্রত্যয়ন প্রদান করা হয়। সেই প্রেক্ষিতে অনুমোদিত উচ্চতা হতে ০.৬১(শুনা দশমিক ছয় এক)ফুট যোগ করে প্রস্তাবিত স্থাপনা/ভবন নির্মাণ করার অনুমতি দেওয়া যেতে পারে।

০৩। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠি/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে।

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৬। সূত্রোক্ত 'ঘ' পত্রটি এতদ্বারা বাতিল করা হলো।



২২-৯-২০২১

মোঃ মাসুদ রানা

উপ-পরিচালক (এটিএস)

চেয়ারম্যান, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন,
ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২১.৬৩৮/৯(৪)

তারিখ: ৭ আশ্বিন ১৪২৮
২২ সেপ্টেম্বর ২০২১

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে শ্রেণ করা হল:

১) পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২) পরিচালক (এটিএস), অপারেশন বাঞ্চ, বিমান বাহিনী সদরদপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

৩) অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার-১ (জোন-৩), রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

৪) জনাব মোঃ আমির হোসেন আখন্দ এর নিঃ আম-মোক্তার এড্রেস ডেভেঃ এন্ড কনস্ট্রাকঃ লিঃ এর ব্যাঃ পরিঃ মোঃ ফরিদুল হাসান, ১০৫৬/৩, পূর্ব শেওড়াপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।



২২-৯-২০২১

মোঃ মাসুদ রানা

উপ-পরিচালক (এটিএস)