

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
সদস্য (এটিএম) এর দপ্তর
www.caab.gov.bd



নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২৩.০২৭.১৬. ৪০০২

তারিখঃ-১৩/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,
পরিচালক
অপারেশন এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং,
ইডটকো বাংলাদেশ কোম্পানী লিমিটেড,
রশিদ টাওয়ার, ১১তম থেকে ১৩তম তলা, বাফী নং-১১,
গোড নং-১৮, চলশান-১, ঢাকা-১২১২।

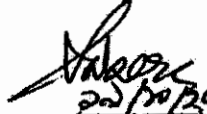
বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার হ্রাসের প্রসঙ্গে।

সূত্র (ক) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৬.০৮.০২৮.১৬.০১৮/৪২ক, তারিখঃ ২৮/১০/২০১৯খ্রিঃ।
(খ) নং-edotco BD-2019/CHC/G-35, Date:-30 June 2019.
(গ) নং-edotco BD-2019/BTS/letter/20164, Date:-28 November 2018.

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রমাণিত হলে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হইবে :

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রমাণিত স্থান/অবস্থার তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এন্টিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	23° 47' 51.65"N, 90° 21' 55.84"E, House- 563/1, Monipur, Mirpur, Dhaka-1216.	৩৯(উল্লসঙ্গ)ফুট
২.	23° 45' 40.30"N, 90° 23' 03.40"E, House- 22/A, Monipurpara, Sangsad Avenue, Telgaon, Dhaka-1215.	১১২(একশত বার)ফুট
৩.	23° 46' 11.42"N, 90° 23' 55.97"E, House- 292, East Nakhalpara, Dhaka.	৮৯(উল্লসঙ্গ)ফুট
৪.	23° 47' 20.98"N, 90° 21' 21.49"E, House-8/B/5, Middle Paikpara, Mirpur, Dhaka.	৮৯(উল্লসঙ্গ)ফুট

- ০২। মোবাইল টাওয়ার নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/স্বামী/লস্হ/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হইবে
(ক) স্থাপনা/ভবনসহ (সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ) মোবাইল টাওয়ারের উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ড্রেন বা তদন্যাতীত কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
(গ) মোবাইল টাওয়ারকে সমান সাজসজপ করতঃ মীচু হতে পর্দাঘর-বন শাল/শানা রং করতে হবে, মোবাইল টাওয়ার চূড়ার(প্রবোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এক ধারণ আবহাওয়ার জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ০৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এন্টিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ২৪ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এন্টিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রাপ্য উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রমাণিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ০৪। বিটিআরসি/টাওয়ারের নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রমাণিত হলে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।


১৩/০৩/২০২০
(সাবেগী রহমান)
সহকারী পরিচালক(এটিএম)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
adatshq@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কমিশন, আইইবি ভবন, রমনা, ঢাকা-১০০০।
- ২। চেয়ারম্যান, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।
- ৩। পরিচালক(এটিএম), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএম পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

www.caab.gov.bd ওয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

সদস্য (এটিএম) এর দপ্তর

www.caab.gov.bd



নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২৩.০২৭.১৯. ৪০০৬

তারিখ- ১০/০৬/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,
পরিচালক
অপারেশন এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং,
ইডটকে বাংলাদেশ কোম্পানী লিমিটেড,
রশিদ টাওয়ার, ১১তম থেকে ১৩তম তলা, বাগী নং-১১,
রোড নং-১৮, গুলশান-১, ঢাকা-১২১২।

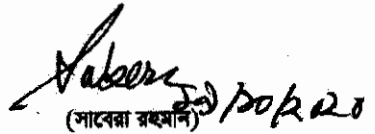
বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদানে।

সূত্র (ক) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/৪২ক, তারিখ ২৮/১০/২০১৯খ্রিঃ।
(খ) নং-edotco BD-2019/CHC/G-35, Date:-30 June 2019.
(গ) নং-edotco BD-2019/BTS/letter/20164, Date:-28 November 2018.

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রদর্শিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নলিখিত হতে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রদর্শিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এন্টিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	23° 46' 35.57"N, 90° 24' 43.70"E, White Rose Mansion, Block-A, House-101, Road-02, Niketon, Gulshan-1, Dhaka.	৭৯ (টিনআশি) ফুট

- ২। মোবাইল টাওয়ার নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নলিখিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে
- (ক) স্থাপনা/ভবনসহ (সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ) মোবাইল টাওয়ারের উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদসজ্জীর কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) মোবাইল টাওয়ারকে সমান সাততাপ করতঃ নীচ হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে, মোবাইল টাওয়ার চূড়ার(প্রবোজ্য কেন্দ্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ার জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এন্টিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এন্টিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রদর্শিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। বিটিআরসি/টাওয়ারের নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রদর্শিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।


(সাবেরা রহমান)

সহকারী পরিচালক(এটিএম)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
adatshq@caab.gov.bd

অনুলিপি : (যেষ্ঠাত্তর ভিত্তিতে সহঃ)

- ১। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কমিশন, আইইবি ভবন, রমনা, ঢাকা-১০০০।
২। চেয়ারম্যান, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।

www.caab.gov.bd এবং
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।