

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৫.২০২০. ৪২৮৮

তারিখঃ- ১১/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,

চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-২/১ এর দন্তের, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯০.৯৯.০৯১.১৯.৪৮০, তারিখঃ-১৮/১২/২০১৯খ্রিঃ।

(খ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.৬৪৮, তারিখঃ-০৯/১২/২০১৯খ্রিঃ।

(গ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৮.২৩৫৩, তারিখঃ-২৫/০৮/২০১৮খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রের অন্তর্ভুক্ত অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্মায়কত প্লটের ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫৫' ৪৯.০১'' উং, ৯০°২৩' ২৩.৯৪'' পূঁ, সমুখ রাস্তার এলিভেশন ৬.১৬মিটার(২০.১১ফুট), প্লট নং-০২, রোড নং-৯/সি, সেক্টর নং-০৫, উত্তরা মডেল টাউন এলাকা, ঢাকা।	৩৬(ছত্রিশ)ফুট

২। হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) কে ভিত্তি ধরে এবং উচ্চের প্লটের এলিভেশন ২৭ফুট ধরে নিয়ে এই উচ্চতা ৩৬(ছত্রিশ)ফুট অনুমোদন দেওয়া হয়। সূত্র'খ' এর মোতাবেক সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক বর্ণিত প্লটের সমুখ রাস্তার এলিভেশন ২০.২১(বিশ দশমিক দুই এক)ফুট হিসাবে প্রত্যয়নপত্র প্রদান করা হয়। সে প্রেক্ষিতে অনুমোদিত উচ্চতার সহিত ৬.৭৯(ছয় দশমিক সাত নয়)ফুট যোগ করে প্রস্তাবিত স্থাপনা/ভবন নির্মাণ করার অনুমতি দেওয়া যেতে পারে।

৩। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফ্ট, এটেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ত্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে অনুচ্ছেদ-২ এর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

৫। সূত্রে গ' পত্রটি এতদ্বারা বাতিল করা হল।

*মিজানুর রহমান  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।*

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

[ddats@caab.gov.bd](mailto:ddats@caab.gov.bd)

অন্তিমিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক, জোন-২, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।

২। জনাব মোঃ মোবারক হোসেন, সেক্টর নং-০৫, রাস্তা নং-৯/সি, প্লট নং-০২, উত্তরা মডেল টাউন এলাকা, উত্তরা, ঢাকা-১২৩০।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুমিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)



নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৩.২০২০. ৪২৮

তারিখঃ ১৯/০৩/২০২০ খ্রি।

প্রতি,

Director Flight Operations,  
SKY CAPITAL AIRLINES,  
House-14, Road-03, Sector-06,  
Uttara, Dhaka-1230.

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-SCAL/OPS/110/VOL-1/454, তারিখঃ-১৭/০২/২০২০ খ্রি।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সুত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হ্যাঙ্গার শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নের্বর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হ্যাঙ্গার শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫' ০৮.৮২"উং, ৯০°২' ০৫.৯৩"পংঃ হ্যাঙ্গার শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৮নং হ্যাঙ্গার গেইটের দক্ষিণ পার্শ্বে কাই ক্যাপিটাল এয়ারলাইন্স লিমিটেড এর অনুকূলে সিএএবি কর্তৃক বরাদ্দকৃত ৬৮২.১৮৭৫বের্গফুট জায়গা, ঢাকা।	৪০(চালিশ)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নের্বর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িব্রহ্ম, জলাধার, লিফ্ট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
  - (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
  - (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। হ্যাঙ্গার শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের নকশা অনুমোদনকারী সংশ্লিষ্ট দপ্তর প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

*তাৰিখঃ ১৯/০৩/২০২০*  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

[ddats@caab.gov.bd](mailto:ddats@caab.gov.bd)

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নথে)

১। পরিচালক, হ্যাঙ্গার শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সিএএবি, কুমিটোলা, ঢাকা।

২। নির্বাহী প্রকৌশলী, সিভিল ডিভিশন-১, সিএএবি, কুমিটোলা, ঢাকা।

৩। সহকারী পরিচালক, এস্টেট এন্ড ফ্যাসিলিটেশন, এটিএস এন্ড এরোড্রামস, সিএএবি

সদর দপ্তর, কুমিটোলা, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব

সাইটের মাধ্যমে Cross Check

করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০.০০৮.২০২০. ৪২৭৯

তারিখঃ- ২৮/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,

মেয়র

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন

কুমিল্লা।

(মনোযোগঃ নির্বাহী প্রকৌশলী, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-কুশিক/৩৪০, তারিখঃ-১০/০২/২০২০খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°২৭' ৩২.৩০''উৎ, ৯১°১১' ০৫.৭০''পূঃ, মৌজা-উত্তর চরতা, আর.এস দাগ নং-৪৩, বি.এস দাগ নং-২৬৭, হোল্ডিং নং- ১৯১/০৫, ১৯১/০৬, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।	১২৮(একশত আঠাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী বাটি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িধর, জলাধার, লিফট, এক্টেনা(যদি থাকে), খুটিসহ প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/সংশ্লিষ্ট সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

*মোঃ মিজানুর রহমান  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।*

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নথে)

১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা।

২। জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন মুকুল গং, হোল্ডিং নং-১৯১/০৫, ১৯১/০৬, উত্তর চরতা, আদর্শ সদর, কুমিল্লা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০.০০৮.২০২০. ৪২৮০

তারিখঃ- ২৮/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,

মেয়র

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন

কুমিল্লা।

(মনোযোগঃ নির্বাহী প্রকৌশলী, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-কুশিক/২২৬, তারিখঃ-৩০/০১/২০২০খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রে প্রদত্ত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°২৭' ৩৮.১০''উং, ৯১°১১' ১৭.৬০''পূঃ, মৌজা-বজ্জপুর, আর.এস দাগ নং-৮৯০, ৮৯৩, ১৫৫৩, ১৫৫৪, বি.এস দাগ নং-৩৬৪৭, হোল্ডিং নং-৪১, ইউসুফ স্কুল রোড, থানা-আদর্শ সদর, জেলা- কুমিল্লা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িয়ার, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটিসহ প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/সংশ্লিষ্ট সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

*মোঃ মিজানুর রহমান  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।*

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নথে)

১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা।

২। জনাব ওমর শরিফ ছান্দিকী গং, হোল্ডিং নং-৪১, মৌজা-বজ্জপুর, ইউসুফ স্কুল  
রোড, আদর্শ সদর, কুমিল্লা।

www.caab.gov.bd ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০.০০৮.২০২০. ৪২৪০)

তারিখঃ- ১৮/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,

মেয়র

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন

কুমিল্লা।

(মনোযোগঃ নির্বাহী প্রকৌশলী, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-কুশিক/৩৪১, তারিখঃ-১০/০২/২০২০খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সুত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভোগলিক স্থানাংকঃ ২৩°২৮'০৪.২০''উং, ৯১°১১'০৬.৩০''পূঃ, মোজা-ছেটরা, আর.এস দাগ নং-১৪০৩, বি.এস দাগ নং-৪০৯৮, হোল্ডিং নং- ৫৯২, শাহসুজা মসজিদ রোড, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িধর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটিসহ প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/সংশ্লিষ্ট সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

১৫০ ফুট  
১৮/০৩/২০২০

(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক (এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নথে)

১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা।

২। জনাব মোঃ সুমন মিয়া, হোল্ডিং নং-৫৯২, ছেটরা, শাহসুজা মসজিদ রোড,  
আদর্শ সদর, কুমিল্লা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৯.০০২.২০২০. ৪২৪৮

তারিখঃ-১৮/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,  
মেয়ার  
সৈয়দপুর পৌরসভা,  
সৈয়দপুর, নীলফামারী।

বিষয়ঃ বহুতল ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-সৈপোস/প্রকৌণবিঃ/২০১৯/১৬০৪, তারিখঃ-৩১/১২/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপস্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে সৈয়দপুর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নের্বর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ আপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	সৈয়দপুর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৫°৪৬'০৭.০০'' উঘ, ৮৮°৫৪'০৮.০০'' পূঃ, মৌজা-সৈয়দপুর, এস.এ দাগ নং-৮৯৭, বি.এস দাগ নং-৭৩৬৫, উপজেলা- সৈয়দপুর, জেলা-নীলফামারী।	৪০(চল্লিশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নের্বর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িধর, জলাধার, লিফ্ট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (ধ্রোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। সৈয়দপুর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ১২৫ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। সৈয়দপুর পৌরসভা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

*১২৫ফুট হতে উচ্চতা*  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নথে)

১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, সৈয়দপুর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর, নীলফামারী।

২। জনাব মোঃ আফজাল হোসেন, পিতা-মৃত শরিয়ত উল্লাহ মিএঁও, সাং-হাতিখানা  
বানিয়াপাড়া, ওয়ার্ড নং-০৮, সৈয়দপুর পৌরসভা, সৈয়দপুর, নীলফামারী।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব

সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২১.০০২.১৯. ৪২৪৭

তারিখঃ- ১৮/০৩/২০২০ খ্রি।

প্রতি,

প্রকল্প পরিচালক(এসই),

আ-মা-ম ৪০০ কেতে স/লা প্রকল্প,

পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ,

আমিন বাজার-মাওয়া-মংলা ৪০ ফেডি টি.এল প্রজেক্ট,

এনএলডিসি কমপ্লেক্স, পিজিসিবি, আফতাব নগর,

বাড্ডা, ঢাকা-১২১২।

বিষয়ঃ স্থাপনা/বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র সংশোধন প্রসংগে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৭.২১.২৬০৪.৮৩১.১৪.৬০৫.১৯.১৪৯০, তারিখঃ-১৮/১১/২০১৯ খ্রি।

(খ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২১.০০২.১৯.৩৫৫৭, তারিখঃ-২৭/০৬/২০১৯ খ্রি।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে খানজাহান আলী বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নোর্বিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
০১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৩'৫৪.৪৩"E, ২২°৩৫'৪২.৪৮৭"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'১.৬৯২"E, ২২°৩৫'৪৮.৪৩১"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'৪.৩৯৬"E, ২২°৩৫'৫৯.৫২৩"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'৭.৪১১"E, ২২°৩৬'১১.৮৮৩"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'১০.৪৬৪"E, ২২°৩৬'২৪.৪০১"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৬	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'১৩.৫১৭"E, ২২°৩৬'৩৬.৯১৯"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৭	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'১৬.৫৩২"E, ২২°৩৬'৪৯.২৭৯"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৮	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'১৯.৪৬৯"E, ২২°৩৭'১.৩২২"N, Mouza :Kapasdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
০৯	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'২২.২৬৯"E, ২২°৩৭'১২.৭৯৮"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১০	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'২৯.৯৪৯"E, ২২°৩৭'২২.০৭২"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'৩৭.৪১৬"E, ২২°৩৭'৩১.০৮৮"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'৪৪.৪৪"E, ২২°৩৭'৪০.০৫৩"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'৫২.৪১৪"E, ২২°৩৭'৪৯.১৯৭"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৪'৫৯.৪৯৩"E, ২২°৩৭'৫৭.৭৪৪"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'০.৩৮৮"E, ২২°৩৮'৬.৬৪১"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১৬	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'১.৩৬৪"E, ২২°৩৮'১৬.৩৪৭"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১৭	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'২.৪৭১"E, ২২°৩৮'২৭.৩৪৭"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট

ক্রমিক নং	স্থাপনা/বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১৮	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'৩.৫৩৮"E, ২২°৩৮'৩৭.৯৫৯"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
১৯	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'৪.৪২৪"E, ২২°৩৮'৪৬.৭৫৯"N, Mouza :Bhairabdanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২০	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'৫.৪০৫"E, ২২°৩৮'৫৬.৫০৯"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'৯.২৭৮"E, ২২°৩৯'৭.২৩"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'১৩.৩৬২"E, ২২°৩৯'১৮.৫৩৬"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'১৭.৩১৩"E, ২২°৩৯'২৯.৪৭৩"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'২১.৩৭৬"E, ২২°৩৯'৪০.৭১৮"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'২৫.৬৭৩"E, ২২°৩৯'৫২.৬০৯"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৬	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'২৯.৬১৮"E, ২২°৪০'৩.৫২৮"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৭	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'০৬.৯০"E, ২২°৪১'৪৩.৬৮"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৮	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৫'৫০.৮৪৫"E, ২২°৪০'১৯.২১৫"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
২৯	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৬'১.৬৮৫"E, ২২°৪০'২৭.২২৫"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩০	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৬'১১.৭৯৯"E, ২২°৪০'৩৪.৬৯৮"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৬'২২.২০৯"E, ২২°৪০'৪২.৩৮৯"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৬'৩৩.৭১৪"E, ২২°৪০'৫০.৮৮৯"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৬'৪২.৮৯১"E, ২২°৪০'৫৭.৬৬৯"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৬'৫২.০৬৮"E, ২২°৪১'৪.৪৪৮"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'১.৬৫৭"E, ২২°৪১'১১.৫৩১"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৬	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'৯.৬০২"E, ২২°৪১'১৭.৩৯৯"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৭	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'১৮.৬৪৩"E, ২২°৪১'২৪.০৭৭"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৮	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'২৭.৯০৪"E, ২২°৪১'৩০.৯১৭"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৩৯	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'৩৫.৩৫৬"E, ২২°৪১'৩৬.৪২১"N, Mouza :Adaghat, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪০	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'৪৪.০৮৫"E, ২২°৪১'৪২.৮৬৭"N, Mouza :Ganashyampur, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'৫৭.৩৮৩"E, ২২°৪১'৪৩.৩৪৩"N, Mouza :Ganashyampur, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'৬.৮৯৮"E, ২২°৪১'৪৩.৬৮৪"N, Mouza :Ganashyampur, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'১৩.৬৫৭"E, ২২°৪১'৫৪.৬৯৫"N, Mouza :Ganashyampur, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট

ক্রমিক নং	স্থাপনা/বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
৪৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'২০.৫৮৯"E, ২২°৪২'৫.৯৮৯"N, Mouza :Ganashyampur, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'২৬.২৯৮"E, ২২°৪২'১৫.২৮৯"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪৬	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'৩১.৯৯৯"E, ২২°৪২'১৬.১৬১"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪৭	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'৪১.১৪৩"E, ২২°৪২'১৭.৫৬"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪৮	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'৪৭.৮৫৫"E, ২২°৪২'২২.৭৭৬"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৪৯	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৮'৫৬.৬০৭"E, ২২°৪২'২৯.৫৭৭"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫০	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৯'৬.০৩১"E, ২২°৪২'৩৬.৯"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৭'৫৭.৩৮৩"E, ২২°৪১'৪৩.৩৪৩"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৯'২৫.৫৫"E, ২২°৪২'৫২.০৬৭"N, Mouza :Joypur Betaga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৯'৩৫.৫৩২"E, ২২°৪২'৫৯.৮২২"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৯'৪৭.৫৬"E, ২২°৪৩'৩.৩৩১"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৩৯'৫৮.৪৮৫"E, ২২°৪৩'৬.৫১৮"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৬	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪০'৮.৩৯৯"E, ২২°৪৩'৯.৪০৯"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৭	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪০'১৫.৯৬৮"E, ২২°৪৩'১৯.৮০২"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৮	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪০'২৪.৬৭৪"E, ২২°৪৩'৩১.৭৫৫"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৫৯	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪০'৩৩.২০৪"E, ২২°৪৩'৪৩.৪৬৬"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৬০	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪০'৩৯.৯৯৩"E, ২২°৪৩'৫২.৭৮৬"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৬১	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪০'৫৩.৮৪৬"E, ২২°৪৩'৫৭.৩৮"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৬২	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪১'৬.৫৪৪"E, ২২°৪৪'১.৫৯১"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৬৩	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪১'১৫.০২১"E, ২২°৪৪'৪.৪০১"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৬৪	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪১'২৪.৭১৮"E, ২২°৪৪'৭.৬১৬"N, Mouza :Piljanga, জেলা-বাগেরহাট।	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট
৬৫	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ৮৯°৪১'৩৫.৯৩৯"E, ২২°৪৪'১১.৩৩৬"N, Mouza :Pagla Diapara, জেলা-বাগেরহাট	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট

- ২। স্থাপনা/বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
  - (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা হলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
  - (গ) বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার পরিবেশের ক্ষতি না হয় তা পাওয়ার প্লান্ট কোম্পানী নিশ্চিত করবে।
  - (ঘ) সিএএবি'র মনোনীত প্রতিনিধি বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণের জন্য প্রদত্ত উচ্চতায় নির্মাণ করা হয়েছে কিনা তা পরিদর্শন করার অধিকার সংরক্ষণ রাখতে।

- (ঙ) উক্ত প্রকল্প সম্পূর্ণভাবে চালু হওয়ার ০৬(ছয়) মাস পূর্বে পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে অবশ্যই অবহিত করবে।
- (চ) বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণের কাজ শুরু এবং নির্মাণের অগ্রগতি প্রতি ০২(দুই) মাস অন্তর অন্তর পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ কর্তৃক বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে অবহিত করবে।
- (ছ) বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে এবং বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ারের ছুঁড়ায় একটি লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- (ছ) বিদ্যুৎ লাইনের সর্বোচ্চ অবস্থানে ব্যবহৃত আর্থোয়্যার ও পিজিড্রিউট এ Aircraft Warning Spheres লাগাতে হবে।
- ৩। বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড/সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/বিদ্যুৎ লাইনের টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।
- ৪। এতদ্বারা সূত্রোছু'খ' পত্রটি বাতিল করা হল।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(আটএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠ্যতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। সচিব, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।  
২। জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট।  
২। প্রধান প্রকৌশলী(প্রকল্প মনিটরিং), পিজিসিবি, ঢাকা।  
৩। পরিচালক, পরিবেশ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়, পরিবেশ ভবন, ই-১৬, আগারগাঁও, ঢাকা।  
৪। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।

www.caab.gov.bd ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০২.১৯. ৪২৪৫

তারিখঃ- ১৬/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজটক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, জেনাল পরিচালকের কার্যালয়, জেনাল অফিস, মহাখালী, রাজটক, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০১.২০২০-২৪৯, তারিখঃ-০৪/০২/২০২০খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নের্বর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫০' ১৯.৫৫৮'উং, ৯০°২২' ৫৬.৫৭৯'পূঃ, মৌজা-বাউনিয়া, সি.এস দাগ নং-২১৫৭(অংশ), আর.এস দাগ নং-৬৯০৭(অংশ), এম.এস দাগ নং-২৯৭০১, ২৯৭০২(অংশ), পল্লবী, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নের্বর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফ্ট, এন্টেলা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

*১৫০ ফুট/২০২০*

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(আটিএস)  
বেসামরিক বিমানচলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক, জেন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জেনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।
- ২। জনাব মোঃ আবুল কালাম গং, সাঃ-৫৯, বাইগারটেক, হাজী মার্কেট, পো:-ক্যান্টঃ, জেলা-ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০২.১৯. ৪২৪৮

তারিখঃ- ২৮/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজটক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, জোনাল অফিস, মহাখালী, রাজটক, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০১.২০২০-২৪৮, তারিখঃ-০৮/০২/২০২০খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নের্বর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫০' ৩৭.২২'' উঃ, ৯০°২০' ০২.৮০'' পূঃ, মৌজা-বাটুনিয়া, সি.এস দাগ নং-২০২১, ২২২২, ২৭৮০(অংশ), আর.এস দাগ নং- ৬৭২১, ৬৭২৬, ৬৭২৭(অংশ), এম.এস দাগ নং-২৪২৮৯, ২৬৬৪৮(অংশ), পল্লবী, ঢাকা।	১৫০(একশত পদ্মাৰ্শ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নের্বর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে  
স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

১৫০ ফুট  
২০২০/০৩/২৪

(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক(এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নথে)

১। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

২। জনাব মোঃ ইব্রাহিম খলিল গং, বিমান বাহিনী ঘাটি, বাশারা সেন্ট্রাল মেডিকেল  
রোড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা-১২৬০।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের

মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০২.১৯. ৪২৪৪

তারিখঃ- ১৬/০৩/২০২০খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৪/৩, মহাখালী জোনাল অফিস, রাজউক, মহাখালী, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.বেবিচক-০১/২০/১৫স্থাঃ, তারিখঃ-২৩/০২/২০২০খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত ‘ক’পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫০' ৪২.৪৭''উঃ, ৯০°২৬' ১০.৩০''পৃঃ, মৌজা-বরুয়া, সি.এস দাগ নং-৩৪(অংশ), আর.এস দাগ নং-৮৩(অংশ), এম.এস দাগ নং-৪৬৬০, ৪৬৬৪(অংশ), দক্ষিণখান, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হ্যরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে  
স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

*মোঃ মিজানুর রহমান*  
উপ-পরিচালক/এটিএস  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- পরিচালক, জোন-৪, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।
- জনাব এনামুল হক গং, বর্তমান ঠিকানা-সাং-বরুয়া, খিলক্ষেত, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রাইভস বিভাগ



[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৩.২০১৯. ৪২৪৭

তারিখঃ- ১০/০৩/২০২০খ্রি।

প্রতি,

চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, মহাখালী, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬-১৬৯৬, তারিখঃ-১৯/০৫/২০১৯খ্রি।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৩০.২০.০১৮/০৮ক, তারিখঃ-০৫/০২/২০২০খ্রি।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাইভ এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৮' ০০.৩৬'উং, ৯০°২২' ৩১.৯২'পূং, মৌজা-সেনপাড়া পর্বতা, সি,এস দাগ নং-১৩১৩(অংশ), আর,এস দাগ নং- ১০০৩৮(অংশ), এম,এস দাগ নং-৪২৮৪৪(অংশ), পূর্ব কাজীপাড়া, কাফরুল, ঢাকা।	৭১(একান্তর)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফ্ট, এক্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাইভ এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

১০/০৩/২০২০

(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক (এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠ্যতার ভিত্তিতে নথে)

১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান  
বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

২। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

৩। জনাব খন্দকার আবু তাহের, ২০৬ পূর্ব কাজীপাড়া, কাফরুল, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)



নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৩.২০১৯. ৪২৪২

তারিখঃ- ১০/০৩/২০২০খ্রি।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, মহাখালী, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬-২১৪৪, তারিখঃ-২৫/০৮/২০১৯খ্রি।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০৩০.২০.০১৮/০৮ক, তারিখঃ-০৫/০২/২০২০খ্রি।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৫' ৪৬.৭৬"উ, ৯০°২২' ০২.২৮"পূ, মৌজা-মোহাম্মদপুর, সি.এস দাগ নং-৩২৩(অংশ), আর.এস দাগ নং-৮০৮, এম.এস দাগ নং-১০৬৩, মোহাম্মদপুর, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফ্ট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ত্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

১৫০(১০৬৩/২০১৯)

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জেষ্ঠ্যতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

২। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

৩। জনাব সাহাদত সুলতানা মজুমদার কর্তৃক নিযুক্ত আম-মোকাব শাহ মোঃ মাসুদ ইব্রাহিম,  
বাড়ী-০৩, রোড-২৭, ধানমন্ডি, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।