

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

যোগাযোগ বিভাগ

ডায়েরী নম্বরঃ ৫ ৫৪২

তারিখঃ ৩০/১০/১৩

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২০.০০১.১৮.৩৮৫৮

তারিখঃ ৩০/১০/২০১৩খ্রিঃ।

✓ প্রতি,  
পরিচালক(যোগাযোগ),  
সিএএবি, সদর দপ্তর,  
কুর্মিটোলা, ঢাকা।

১০/১০/১৩

বিষয়ঃ বহুতল ভবন নির্মাণে জন্য প্রদানকৃত উচ্চতার ছাড়পত্র ওয়েব সাইটে প্রকাশ করণ প্রসংগে।

- সূত্র :
- (১) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০১৩.১৯.৩৮৪৩, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (২) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০১৩.১৯.৩৮৪৪, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৩) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০১৩.১৯.৩৮৪৫, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৪) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৮.১৯.৩৮৪৬, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৫) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৮.১৯.৩৮৪৭, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৬) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৮.১৯.৩৮৪৮, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৭) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২১.০০২.১৯.৩৮৪৯, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৮) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৮৫০, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (৯) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৮৫১, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১০) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৮৫২, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১১) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৮৫৩, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১২) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০১১.১৯.৩৮৫৭, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৩) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০১১.১৯.৩৮৫৮, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৪) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৯.৩৮৫৯, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৫) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৯.৩৮৬০, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৬) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৯.৩৮৬১, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৭) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৩৮৬২, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৮) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৩৮৬৩, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (১৯) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৩৮৬৪, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (২০) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৩৮৬৫, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।
  - (২১) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৭.১৯.৩৮৬৬, তারিখঃ-২৪/১০/২০১৩খ্রিঃ।

উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত জারীকৃত ২১(একুশ)টি পত্র সিএএবি'র ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো(কপি সংযুক্ত)।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০১৩.১৯. ৩৪৪৬

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চউক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-৬৮/০২/২০১৯-২০২০/১৬২৮, তারিখঃ-১৯/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২২°১৬' ০৮.৯৮" উঃ, ৯১°৪৭' ৩৯.৬৪" পূঃ, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-৩৪৩০(অংশ), ৩৪৩১(অংশ), ৩৪৩২(অংশ), ৩৪৩৩(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং-৬১৫০(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৪৯(উনপঞ্চাশ)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), ঝুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান/চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব নুরুল ইসলাম গং, পিতাঃ-মৃত আবুল কাশেম, সাং-দক্ষিণ পতেঙ্গা, ডেইল  
পাড়া, ডাক-মধ্যম পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, জিলা-চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০১৩.১৯. ৩৫-৪৪

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চউক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১৮৫/০২/২০১৯-২০২০/১৬২৪, তারিখঃ-১৮/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২২°১৫' ০২.৪৬" উঃ, ৯১°৪৯' ৩১.৭০" পূঃ, মৌজা-পূর্ব পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-১৭২৫(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ১৬৯৪(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৯(উনসত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব আবু বকর সিদ্দিক গং, পিতাঃ-মোঃ আলম, সাং-পশ্চিম সিকদার পাড়া,  
পোষ্ট-মাদার নাড়ি, থানা-মহেশ কালি, জিলা-কক্সবাজার।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০১৩.১৯. ৬৬৪৫

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চউক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১১৯/০২/২০১৯-২০২০/১৬১৮, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২২°১৫' ০৪.৪২" উঃ, ৯১°৪৭' ৪২.২৬" পূঃ, মৌজা-দক্ষিণ পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-৪৯৬২(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৬৪৯১(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৯(উনসত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ড্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব বুলু আক্তার গং, পিতাঃ-মৃত নুরুল্জামান, সাং-ডেইল পাড়া, ডাক-চৌধুরী  
পাড়া, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-কক্সবাজার।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৮.১৯. ৩৮৪৫

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চউক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

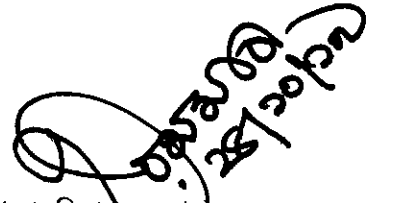
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১৫৬/০২/২০১৯-২০২০/১৬১২, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২২°১৭'১০.৭৭" উঃ, ৯১°৪৭'০৭.১০" পূঃ, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস, দাগ নং-২২৯৭(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৯৬৫৯(অংশ), থানা-বন্দর, জেলা-চট্টগ্রাম।	৭১(একাত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএসপি)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব মোঃ আইয়ুব, পিতাঃ-মোঃ গোলাম রসুল, সাং-দক্ষিণ হালিশহর বজ্র আলী মুন্সীর রোড, ডাক-সেইলস কলোনী, থানা-ইপিজেড, জেলা-চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৮.১৯.৩৮৪৭

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চট্টক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টক ভবন, চট্টগ্রাম।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১৭২/০২/২০১৯-২০২০/১৬২৩, তারিখঃ-১৯/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২২°১৫' ১২.২৩" উঃ, ৯১°৪৭' ৪২.০৩" পূঃ, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-১০০৭৭(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৭৭২২(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৯(উনসত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক (এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।
- ২। জনাব সুদীপ কুমার শীল গং, পিতাঃ-বিনোদ বিহারী শীল, সাং-শীল পাড়া, মধ্যম পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৮.১৯. ৩৮৪৬

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চট্টগ্রাম ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম ভবন, চট্টগ্রাম।)

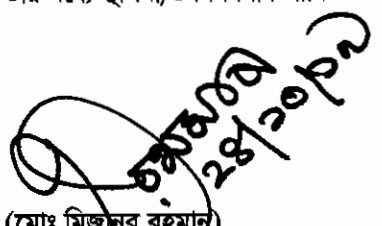
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১২২/০২/২০১৯-২০২০/১৬১৯, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাঙ্কঃ ২২°১৬' ০৮.১০" উঃ, ৯১°৪৭' ৪৯.৭৫" পূঃ, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-৩৫৩৯(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৬১২৯/৬৩৭৪(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৪৯(উনপঞ্চাশ)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব মোঃ ইউসুফ, পিতাঃ-মৃত মজির আহাম্মদ, সাং-ছিটাকুল বাড়ী, ফুল বাড়ী,  
ডাকঘর-গোপালগঞ্জ বাজার, থানা-গোপালগঞ্জ, সিলেট।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২১.০০২.১৯. ৩৪৪০

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
পিরোজপুর ইউনিয়ন পরিষদ,  
ডাকঘর-বড়নগর, সোনারগাঁ, নারায়নগঞ্জ।

বিষয়ঃ স্থাপনা/বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণী নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-২৭.১১.০০০০.১০১.১৪.০৫৪.১৯-৩১৭৯, তারিখঃ-০২/০৭/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণী নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	মেইন স্ট্যাক ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২৩°৩৭' ০২.৪৫" উঃ, ৯০°৩৫' ৩২.২৮" পূঃ,	২৪৭(দুইশত সাতচল্লিশ)ফুট
(খ)	বাইপাস স্ট্যাক ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২৩°৩৭' ০১.৩৩" উঃ, ৯০°৩৫' ৩০.৯২" পূঃ, মৌজা-দুদঘাটা, আর,এস দাগ নং-৭২৫, ৭২৬, ৭২৭, ৭২৮, ৭২৯, ৭৩০, ৭৩১, ৭৩২, ৭৩৩, ৭৩৪, ৭৩৫, ৭৩৬, ৭৩৭, ৭৩৮, ৭৩৯, ৭৪০, ৭৪১, ৭৪২, ৭৪৩, ৭৪৪, ৭৪৫, ৭৪৬, ৭৪৭, ৭৪৮, ৭৪৯, ৭৫০, ৭৫১, ৭৫২, ৭৫৩, ৭৫৪, ৭৫৫, ৭৫৬, ৭৫৭, ৭৫৮, ৭৫৯, ৭৬০, ৭৬১, ৭৬২, ৭৬৩, ৭৬৪, ৭৬৫, ৭৬৬, ৭৬৭, ৭৬৮, ৭৬৯, ৭৭০, ৭৭১, ৭৭২, ৭৭৩, ৭৭৪, ৭৭৫, ৭৭৬, ৭৭৭, ৭৭৮, ৭৭৯, ৭৮০, ৭৮১, ৭৮২, ৭৮৩, ৭৮৪, ৭৮৫, ৭৮৬, ৭৮৭, ৭৮৮, ৭৮৯, ৭৯০, ৭৯১, ৭৯২, ৭৯৩, ৭৯৪, ৭৯৫, ৭৯৬, ৭৯৭, ৭৯৮, ৭৯৯, ৮০০, ৮০১, ৮০২, ৮০৩, ৮০৪, ৮০৫, ৮০৬, ৮০৭, ৮০৮, ৮০৯, ৮১০, ৮১১, ৮১২, ৮১৩, ৮১৪, ৮১৫, ৮১৬, ৮১৭, ৮১৮, ৮১৯, ৮২০, ৮২১ থানা-সোনারগাঁও, জেলা-নারায়নগঞ্জ	১৪৮(একশত আটচল্লিশ)ফুট

২। স্থাপনা/বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণী নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

- বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণীর ধোঁয়াসহ চিমণীর উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- নির্মাণ কাজের জন্য ড্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা হলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণী পরিবেশের ক্ষতি না হয় তা পাওয়ার প্রাক্ট কোম্পানী নিশ্চিত করবে।
- সিএএবি'র মনোনীত প্রতিনিধি বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণী নির্মাণের জন্য প্রদত্ত উচ্চতার নির্মাণ করা হয়েছে কিনা তা পরিদর্শন করার অধিকার সংরক্ষণ রাখবে।
- উক্ত প্রকল্প সম্পূর্ণভাবে চালু হওয়ার ০৬(ছয়) মাস পূর্বে ইউনিক মেঘনাঘাট পাওয়ার লিমিটেড বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে অবশ্যই অবহিত করবে।
- বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণী নির্মাণের কাজ শুরু এবং নির্মাণের অগ্রগতি প্রতি ০২(দুই) মাস অন্তর অন্তর ইউনিক মেঘনাঘাট পাওয়ার লিমিটেড কর্তৃক বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে অবহিত করবে।
- বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমণীকে সমান সাতভাগ করতঃ নীচ হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে এবং চিমণীর চূড়ায় একটি লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ার জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে চিমণী/অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৩। বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড/সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/চিমণী নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক(এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- সদস্য প্রশাসন/পিএন্ডডি/উৎপাদন, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ/পিএন্ডডি, বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।
- জেলা প্রশাসক, নারায়নগঞ্জ।
- নির্বাহী পরিচালক, ইউনিক মেঘনাঘাট পাওয়ার লিমিটেড, ইউনিক গুডাল, ৪৫, কামাল আতা তুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা-১২১৩।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৮৫০

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চউক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

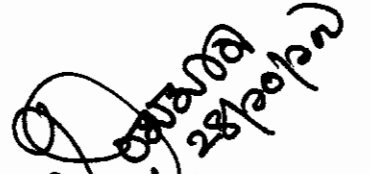
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১১০/০২/২০১৯-২০২০/১৬২০, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২২°১৫' ১৮.৬১" উঃ, ৯১°৪৮' ৩৪.৩৪" পূঃ, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর.এস, দাগ নং-১০৭০১(অংশ) ও বি.এস, দাগ নং- ৮৮৯০(অংশ), ৮৮৮৯(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৭১(একাত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
তারিখঃ ২৪/১০/১৯

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব নূর ফাতেমা, স্বামী-জমির উদ্দিন, সাং-৩৬নং পশ্চিম নিম্ন তলি, ডাক-  
বন্দর, থানা-বন্দর, জেলা-চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) গুয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯. ৩৬৫১

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চউক ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১১৪/০২/২০১৯-২০২০/১৬১১, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২২°১৬' ২৫.২১" উঃ, ৯১°৪৬' ০১.৪৫" পূঃ, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস, দাগ নং-৩২৪৫(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৪৬৯৩(অংশ), থানা-হালিশহর, জেলা-চট্টগ্রাম।	৭১(একাত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ঢেল বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব মোঃ সিরাজুল ইসলাম(প্রকাশ সিরাজুল আমিন) গং, সর্বপিতা-মৃত নুরুন্নাছা, সাং-দক্ষিণ হালিশহর, নারিকেল তলা, ৩৯নং ওয়ার্ড, থানা-পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯. ৩৬-৫২

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চট্টগ্রাম ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম ভবন, চট্টগ্রাম।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১১৩/০২/২০১৯-২০২০/১৬১০, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২২°১৭' ০৮.৫৫" উঃ, ৯১°৪৬' ৫১.৭১" পূঃ, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস, দাগ নং-৩০০৬(অংশ), ৩০০৯(অংশ) ও বি.এস, দাগ নং-৩১৫৩(অংশ), থানা-ইপিজেড, জেলা-চট্টগ্রাম।	৭১(একাত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়ির, জলাধার, লিফট, এটেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বলিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব মোহাম্মদ সায়রা বেগম গং, স্বামী-মৃত আবু জাকর, সর্বসাং-দক্ষিণ  
হালিশহর, থানা-বন্দর, চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৫৫৩

তারিখঃ-২৫/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
চট্টগ্রাম ভবন,  
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম ভবন, চট্টগ্রাম।)

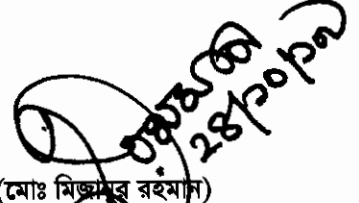
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-১২০/০২/২০১৯-২০২০/১৬১৩, তারিখঃ-১৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২২°১৫' ২০.৫২" উঃ, ৯১°৪৮' ১১.৮৩" পূঃ, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-১০৩৬৪(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৮২৫৮(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৫১(একান্ন)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।  
২। জনাব মোঃ সিরাজুল আলম বাদশা, পিতাঃ মৃত নুরুল আলম, সাং-নুরুল আলম  
কন্ট্রোলিং বাড়ী, পূর্ব কাট ঘর, ডাক-মধ্যম পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব  
সাইটের মাধ্যমে Cross Check  
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০১১.১৯. ৩৮৫৭

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
নির্বাহী প্রকৌশলী,  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়  
মিরপুর গণপূর্ত বিভাগ, দারুস সালাম রোড, মিরপুর-১  
ঢাকা-১২১৬।

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৩৫, তারিখঃ-৩০/০৭/২০১৯খ্রিঃ।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/১৫ক, তারিখঃ-১২/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	১. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৪০.২০' উঃ, ৯০°২১' ১৩.৯০' পূঃ, ২. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৪০.২০' উঃ, ৯০°২১' ১৫.৪০' পূঃ, ৩. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৯.৮০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.০০' পূঃ, ৪. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৯.০০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.০০' পূঃ, ৫. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৯.৯০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৩০' পূঃ, ৬. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৭.০০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৫০' পূঃ, ৭. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৫.৯০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৬০' পূঃ, ৮. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৪.৩০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৬০' পূঃ, ৯. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩৩.০০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৮০' পূঃ, ১০. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩২.৩০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৮০' পূঃ, ১১. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩০.৯০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৬০' পূঃ, ১২. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৯.০০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৯০' পূঃ, ১৩. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৮.৯০' উঃ, ৯০°২১' ১৬.৩০' পূঃ, ১৪. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৮.৪০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.৪০' পূঃ, ১৫. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৯.৬০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.৩০' পূঃ, ১৬. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩১.৩০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.১০' পূঃ, ১৭. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৩২.৯০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.০০' পূঃ, ১৮. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৭.৪০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.৭০' পূঃ, ১৯. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৬.২০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.৭০' পূঃ, ২০. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২২.৯০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.৮০' পূঃ, ২১. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২১.১০' উঃ, ৯০°২১' ১৪.৭০' পূঃ, ২২. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২১.২০' উঃ, ৯০°২১' ১৬.১০' পূঃ, ২৩. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২১.৩০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৮০' পূঃ, ২৪. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২২.৩০' উঃ, ৯০°২১' ১৭.৮০' পূঃ, ২৫. ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ২৩.৫০' উঃ, ৯০°২১' ১৮.০০' পূঃ, "ঢাকাস্থ মিরপুর পাইকপাড়ায় সরকারী কর্মকর্তা কর্মচারীদের জন্য বহুতল আবাসিক ফ্ল্যাট নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

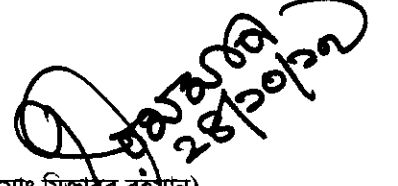
২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

- ৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক (এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত অধিদপ্তর, পূর্ত ভবন, সেন্তনবাগিচা, ঢাকা।
- ২। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০১১.১৯.৩৫৫৮

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
নির্বাহী প্রকৌশলী,  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়  
ঢাকা গণপূর্ত বিভাগ-১,  
১৫, আব্দুল গণি রোড,  
ঢাকা-১০০০।

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।


সূত্রঃ (ক) নং-১৩১৮, তারিখঃ-০১/০৮/২০১৯খ্রিঃ।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/১৫ক, তারিখঃ-১২/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোক্তিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৩' ৪৪.৭৬" উঃ, ৯০°২৪' ৫২.৯২" পূঃ, বাংলাদেশ কর্মচারী কল্যাণ বোর্ড নির্মাণ প্রকল্প, দিলকুশা বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা	৩৭৪(তিনশত চুরান্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ড্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত অধিদপ্তর, পূর্ত ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।  
২। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৯.৩৮০০

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-২/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯০.৯৯.০৯১.১৯.৩০৮, তারিখঃ-০২/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২৩°৫২' ২৬.৯৫" উঃ, ৯০°২৩' ৩৭.৪৪" পূঃ, প্লট নং-৮৩, রোড নং-লেক ড্রাইভ রোড, সেক্টর নং-০৭, উত্তরা মডেল টাউন এলাকা, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়ির, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সূত্রাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক, জোন-২, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।

২। জনাব জিন্নাত আরা আলম, বাড়ী নং-০১, সড়ক নং-০৪, বারিধারা আ/এ,  
ঢাকা-১২১২।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের  
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য  
অনুরোধ করা হলো।



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৯.৬৮৫০

তারিখঃ-২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-২/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-২৫.৬৯.০০০০.০৯০.৯৯.০৯১.১৯.৩১৮, তারিখঃ-০৪/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিশ্চিত করা হয়েছে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫২' ২৪.৯৭" উঃ, ৯০°২৩' ০২.৭৪" পূঃ, প্লট নং-৮৫, রোড নং-১৪, সেক্টর নং-১৩, উত্তরা মডেল টাউন, ঢাকা।	৯২(বিরানকবই)ফুট

- স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিশ্চিত করা হবে যে :  
(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।  
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।  
(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং ঝারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- পরিচালক, জোন-২, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।
- জনাব মিসেস দিলরুবা ইসহাক, ১৪৩৩/১, এস,এস খালেদ রোড, আসকার দিঘী(উত্তর), কোতোয়ালী, চট্টগ্রাম।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.১৯.৬৫৫১

তারিখঃ- ২৪/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-২/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।)


বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯০.৯৯.০৯১.১৯.৩২৫, তারিখঃ-১১/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫১' ৪৭.৭০" উঃ, ৯০°২৩' ৩০.৯৯" পূঃ, প্লট নং-১২, রোড নং-২/এ, সেক্টর নং-০৫, উত্তরা মডেল টাউন এলাকা, ঢাকা।	১১০(একশত দশ)ফুট

- স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
  - স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), বুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
  - নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
  - স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- পরিচালক, জোন-২, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।
- জনাব দীপিকা পাল এর আম-মোজার মোঃ নূর কুতুবুল আলম ভূইয়া, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, কনক্রিট ডেভেলপমেন্ট লিঃ, এ.কে.এম, এহসানুল ইসলাম গং, প্লট নং-১২, রোড নং-২/এ, সেক্টর নং-০৫, উত্তরা আ/এ, ঢাকা-১২৩০।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৩৬৫২

তারিখঃ- ২৬/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৫/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬.১৮৬৭, তারিখঃ-০২/০৭/২০১৯খ্রিঃ।  
(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/২৮ক, তারিখঃ-২৬/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত হকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাঙ্কঃ ২৩°৪৫' ৩৯.০৪' উঃ, ৯০°২৩' ০৮.৩৫' পূঃ, মৌজা-তেজতুরী বাজার, আর.এস দাগ নং-৫২০, ৫২১(অংশ), এম,এস দাগ নং-১০২২, হোস্টিং নং-৫৩, মনিপুরীপাড়া, তেজগাঁও, ঢাকা।	৭২(বাহাতির)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (ক্ষেত্রান্তর ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।  
২। পরিচালক, জোন-৫, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।  
৩। জনাব আবুল বাশার মোঃ সামসুল আলম, ৫৩, মনিপুরীপাড়া, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৬৮৬৬

তারিখঃ- ২৫/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, মহাখালী, ঢাকা।)


বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬.১৮৬৭, তারিখঃ-০২/০৭/২০১৯খ্রিঃ।  
(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/২৮ক, তারিখঃ-২৬/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোপস্থিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২৩°৪৫' ৪৬.৭৩" উঃ, ৯০°২২' ০২.২৮" পূঃ, প্লট নং-১৩/২, ব্লক-এ, আওরঙ্গজেব রোড, মোহাম্মদপুর, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।
- ২। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।
- ৩। জনাব এহারুন নেসা, মোহাম্মদপুর হাউজিং এজেন্ট-এর প্লট নং-১৩/২, ব্লক-এ, আওরঙ্গজেব রোড, মোহাম্মদপুর, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৬৬৮

তারিখঃ- ২৬/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, মহাখালী, ঢাকা।)

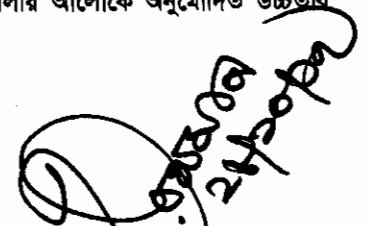
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬.১৮৬৮, তারিখঃ-০২/০৭/২০১৯খ্রিঃ।  
(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/২৮ক, তারিখঃ-২৬/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৭' ৫১.৪০" উঃ, ৯০°২২' ৩৩.৪০" পূঃ, মৌজা-সেনপাড়া পর্বতা, সি,এস দাগ নং-১২৮৪, ১২৮৫(অংশ), আর,এস দাগ নং-৯৯৫৬(অংশ), এম,এস দাগ নং-৪৫১৯৪/৪৫১৯৩(অংশ), থানা-মিরপুর, ঢাকা।	৫৩(তেজগাঁও)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।
- ২। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।
- ৩। জনাব মোঃ হাফিজ উদ্দিন, সাং-২৯৪, কাজীপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৯.১৯.৩৮৫৫

তারিখঃ- ২৬/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
চেয়ারম্যান,  
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,  
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, মহাখালী, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬.১৮৫৭, তারিখঃ-০১/০৭/২০১৯খ্রিঃ।

(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/২৮ক, তারিখঃ-২৬/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৬.১৭" উঃ, ৯০°২১' ০৮.৯৯" পূঃ, প্লট নং-এফ-২/১, ব্লক-এফ, রোড নং-এস/৭, ইস্টার্ন হাউজিং পল্লবী(২য় পর্ব), ঢাকা।	৪৫(পঁতাশিশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এস্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজবুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

[ddats@caab.gov.bd](mailto:ddats@caab.gov.bd)

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।

২। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

৩। জনাব মোঃ আবুল বাশার এর নিযুক্ত আম-মোজ্জার, ড্রেমিয়াল বিস্তার্স এন্ড কনস্ট্রাকশন লিঃ এর, ব্যবস্থাপক পরিচালক, মোঃ জুবায়ের হোসেন, পল্লবী ২য়, মিরপুর, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা  
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৫.০০৭.১৯.৩৮৫৫

তারিখঃ-২৬/১০/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,  
সচিব,  
বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন,  
টিসিবি ভবন(৪র্থ তলা), ১ কারওয়ান বাজার,  
ঢাকা-১২১৫।

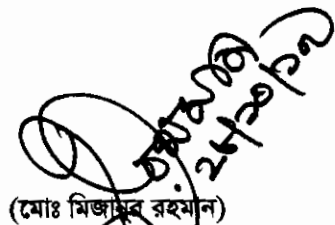
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্রঃ (ক) নং-২৮.০১.০০০০.০১৮.৩৩.১৭৫.১৯.৪৩০৩, তারিখঃ-০৪/০৭/২০১৯খ্রিঃ।  
(খ) নং-০৬.০৩.২৬০০.০১৯.০৮.০২৮.১৯.০১৮/২৮ক, তারিখঃ-২৬/০৯/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে তেজগাঁও বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৬' ৩৫.২২' উঃ, ৯০°২২' ১২.৪৮' পূঃ, প্লট নং-এফ-৪/সি, প্রশাসনিক এলাকা, শের-ই-বাংলানগর, ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) দাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। তেজগাঁও বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

  
(মোঃ মিজানুর রহমান)  
উপ-পরিচালক(এটিএস)  
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।  
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১  
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক(এটিএস), পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ শাখা, এটিএস পরিদপ্তর, বিমান বাহিনী সদর দপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।
- ২। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।
- ৩। চেয়ারম্যানের একান্ত সচিব, বিইআরসি, ১ কারওয়ান বাজার, ঢাকা।

[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd) ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।