

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

তারিখঃ- ০১/০৭/২০১৯খ্রিঃ।

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২০.০০১.১৮. ৩৫৬৮

যোগাযোগ বিভাগ

ডায়েরী নম্বরঃ ৩২

তারিখঃ ০২.০৭.১৯

প্রতি,
পরিচালক(যোগাযোগ),
সিএএবি, সদর দপ্তর,
কুর্মিটোলা, ঢাকা।

বিষয়ঃ বহুতল ভবন নির্মাণে জন্য প্রদানকৃত উচ্চতার ছাড়পত্র ওয়েব সাইটে প্রকাশ করণ প্রসংগে।

- সূত্রঃ
- (১) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০৮.১৭.৩৫১৯, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (২) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৫২০, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৩) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৫২১, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৪) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯.৩৫২২, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৫) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯.৩৫২৩, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৬) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯.৩৫২৪, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৭) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯.৩৫২৫, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৮) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯.৩৫২৬, তারিখঃ-১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (৯) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৯.১৯.৩৫৩৮, তারিখঃ-২৪/০৬/২০১৯খ্রিঃ।
 - (১০) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২৩.০১৫.১৯.৩৫৪১, তারিখঃ-২৬/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত জারীকৃত ১০(দশ)টি পত্র সিএএবি'র ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো(কপি সংযুক্ত)।

(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক(এটিএস)
বেসামরিক বিমান-চলাচল কর্তৃপক্ষ।
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১
ddats@caab.gov.bd

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ
www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০৮.১৭. ৩৫১৩

তারিখঃ- ১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
পূর্ত পরিচালক,
সেনাসদর, ই ইন সি'র শাখা,
পূর্ত পরিদপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস।

বিষয়ঃ "ঢাকা সেনানিবাসে আইএসএসবি'র পরীক্ষার্থী ও প্রশিক্ষার্থীদের জন্য আনুষংগিক সুবিধাদিসহ ডরমিটরি ভবন নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন প্রসঙ্গে।

- সূত্রঃ (ক) নং-২৩.০১.৯০১.০৫৬.০২.১৯৩.০২.১৬.০৪.১৯, তারিখঃ ১৬/০৪/২০১৯খ্রিঃ।
(খ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০৮.১৭.৩০২৩/৫৮৫০, তারিখঃ ২৪/১২/২০১৮খ্রিঃ।
(গ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.১৯৭, তারিখঃ-১৫/০৪/২০১৯খ্রিঃ।
(ঘ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.১০৮.১৭.৩২৮৯, তারিখঃ-০১/০৪/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত 'ক' পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে "ঢাকা সেনানিবাসে আইএসএসবি'র পরীক্ষার্থী ও প্রশিক্ষার্থীদের জন্য আনুষংগিক সুবিধাদিসহ ডরমিটরি ভবন নির্মাণ" প্রকল্পটি হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে-৩২ এপ্রোচ ফানেলের ২২০০ফুটের মধ্যে অবস্থিত বিধায় OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী বর্ণিত স্থানে স্থাপনা নির্মাণের অবকাশ নেই যা সূত্র 'খ' জানানো হয়েছিল।

০২। বর্ণিত প্রকল্পের সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক জরীপ প্রতিবেদন (সূত্রোদ্ধি 'গ' পত্র) মোতাবেক নিম্নেবর্ণিত হকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছেঃ

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	প্রস্তাবিত প্লটের এলিভেশন	প্রস্তাবিত প্লটের এলিভেশন হতে প্রাপ্য উচ্চতা	মন্তব্য
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৫.৩৮০২" উঃ, ৯০°২৪' ৩০.৩৩৯৩" পূঃ	এলিভেশন ৭.৬৩৬মিটার(২৫.০৫১ফুট)	৭.৯৪৯ফুট	উল্লিখিত স্থানে স্থাপনা নির্মাণের অবকাশ নেই।
(খ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৪.৮৮৮৪" উঃ, ৯০°২৪' ৩০.৩৩৯৩" পূঃ	এলিভেশন ৭.৮৬১মিটার(২৫.৭৮৯ফুট)	১.২১১ফুট	
(গ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৫.১৮৪৭" উঃ, ৯০°২৪' ৩৩.০২৮৯" পূঃ	এলিভেশন ৭.৭৫০মিটার(২৫.৪২৭ফুট)	১.৫৭৩ফুট	
(ঘ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৫.৫৪০৪" উঃ, ৯০°২৪' ৩২.০৮২৮" পূঃ	এলিভেশন ৮.৯৭৬মিটার(২৯.৪৪৮ফুট)	(-)২.৪৪৮ফুট	
(ঙ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৬.৪৩৫০" উঃ, ৯০°২৪' ৩২.০৮৩৯" পূঃ	এলিভেশন ৮.৯৮১মিটার(২৯.৪৬৪ফুট)	(-)২.৪৬৪ফুট	
(চ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৬.৭৭৩৪" উঃ, ৯০°২৪' ৩১.১৮১০" পূঃ	এলিভেশন ৮.৯৭৮মিটার(২৯.৪৫৬ফুট)	(-)২.৪৫৬ফুট	
(ছ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৭.৭২০২" উঃ, ৯০°২৪' ৩১.১৮৬৪" পূঃ	এলিভেশন ৭.৭৫৬মিটার(২৫.৪৪৭ফুট)	১.৫৫৩ফুট	
(জ)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৪৯' ৩৭.৭৬৩০" উঃ, ৯০°২৪' ৩০.৭৮৮৬" পূঃ	এলিভেশন ৭.৫৮০মিটার(২৪.৮৬৮ফুট)	২.১৩২ফুট	

২। প্রস্তাবিত স্থানে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ হতে বিরত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।


(মোঃ আবুল কালাম আজাদ)

পরিচালক(এটিএস এন্ড এরোড্রামস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ০৪

Email: datsaero@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। চেয়ারম্যান, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, রাজউক ভবন, ঢাকা।

২। প্রকল্প পরিচালক(ঢাকা সেনানিবাসে আইএসএসবি'র পরীক্ষার্থী ও প্রশিক্ষার্থীদের জন্য আনুষংগিক সুবিধাদিসহ ডরমিটরি ভবন নির্মাণ) আইএসএসবি, ঢাকা সেনানিবাস।

www.caab.gov.bd ওয়েব সাইটের মাধ্যমে Cross Check করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯. ৩ ০২০

তারিখঃ- ১৫/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
চউক ভবন,
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

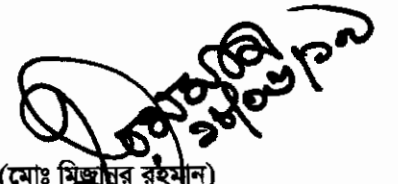
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-৬৬০/০২/২০১৮-২০১৯/১১৬৫, তারিখঃ-০৮/০৫/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাঙ্কঃ ২২°১৭' ০৭.৪২' উঃ, ৯১°৪৭' ০১.৬৭' পূঃ, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস, দাগ নং-২৯৯০(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ৩২৩৫(অংশ), ৩২৩৬(অংশ), থানা-বন্দর, জেলা-চট্টগ্রাম।	৭১(একাত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ার জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ১৪ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)

উপ-পরিচালক(এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।
২। জনাবা রেজিয়া বেগম গং, স্বামী-মৃত মোঃ ওমর, সর্বসাং-দক্ষিণ হালিশহর,
৩৯নং ওয়ার্ড, থানা-ইপিজেড, চট্টগ্রাম।

www.caab.gov.bd ওয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯. ৩৫২১

তারিখঃ- ১৬/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
চউক ভবন,
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-২, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।)

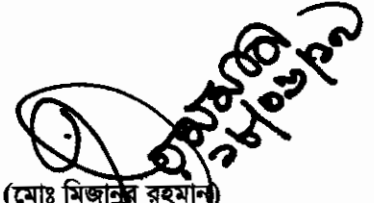
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-৫৫৭/০২/২০১৮-২০১৯/৮৫৬, তারিখঃ-০৯/০৫/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২২°১৩' ৩১.১২" উঃ, ৯১°৫১' ৩৯.০৭" পূঃ, মৌজা-বন্দর, আর,এস, দাগ নং-৪৭৫(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং- ১৬৫১(অংশ), থানা-বন্দর, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৫(পঁয়ষাট)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) শাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ১৪ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।


(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক (এটিএস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।
২। জনাব হরি মিলন দাশ, পিতা-মৃত মদন মোহন জলদাশ, সাং-দক্ষিণ বন্দর,
ডাক-মহলাখান বাজার, থানা-আনোয়ারা, চট্টগ্রাম।

www.caab.gov.bd গুয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০৩.০০৪.১৯. ৩৫২২

তারিখঃ-১৫/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
চট্টগ্রাম ভবন,
চট্টগ্রাম।

(মনোযোগঃ নগর পরিকল্পনাবিদ-৩, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম ভবন, চট্টগ্রাম।)

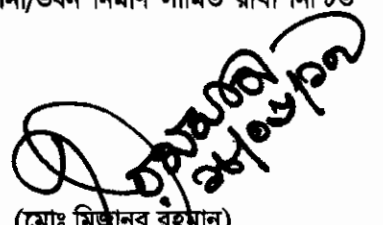
বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ নং-পিউ/বিসিসি-৫৪৫/০২/২০১৮-২০১৯/১১৬৬, তারিখঃ-০৮/০৫/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নলিখিত ছকে প্রদর্শিত উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির ভূমিসল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদনকৃত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২২°১৫' ১৪.৭২" উঃ, ৯১°৪৮' ৩০.৯৪" পূঃ, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস, দাগ নং-১০৭৯৬(অংশ), ১০৮০৩(অংশ) ও বি,এস, দাগ নং-৮৯১০(অংশ), ৮৯০৮(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৫৯(উনষাট)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নলিখিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ১৪ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।


(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক (এটিএস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।
২। জনাব মোঃ আজিজুল হক, পিতা-মৃত ফয়েজুল আলম, সাং-উত্তর পতেঙ্গা,
মাইজপাড়া, ডাকঘর-মধ্যম পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।

www.caab.gov.bd গুয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯. ৩৫২৬

তারিখঃ- ১৮/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/২, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, জোন-৩, মহাখালী, রাজউক, ঢাকা।)

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৮.৯৯.০০৫.১৬-১৫৮৯, তারিখঃ-১২/০৫/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫১' ০১.৭৭" উঃ, ৯০°২২' ৪০.২৮" পূঃ, মৌজা-বাউনিয়া, সি, এস দাগ নং-২৮০৬(অংশ), আর.এস দাগ নং-৬৪৭৭(অংশ), মহানগর দাগ নং-১৭৩৪৭(অংশ), থানা-পল্লবী, জেলা-ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ২৭ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক(এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

২। জনাব মোঃ মামুনুর রশীদ সরকার, ফ্ল্যাট নং-এ/৪, ব্লক-সি, হোস্টিং নং-৩/৪,
পল্লবী, ঢাকা।

www.caab.gov.bd গুয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯. ৩৫২৪

তারিখঃ- ১৫/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/২, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, জোন-৩, মহাখালী, রাজউক, ঢাকা।)

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৯.৯৯.০০১.২০১৯-২৮স্বাঃ, তারিখঃ-২১/০৪/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫১' ২৫.২৫" উঃ, ৯০°২২' ২৮.৫৯" পূঃ, মৌজা-বাউনিয়া, সি, এস দাগ নং-২৫০৬/৩৩৮৮(অংশ), আর,এস দাগ নং-৬০২৮ (অংশ), মহানগর দাগ নং-৭৩৫২, ৭৩৫৪(অংশ), থানা-তুরাগ, জেলা-ঢাকা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ড্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ২৭ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক (এটিএস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

২। জনাব মোঃ হোসেন আলী, সাকিন-উলুদাহা, পোঃ-বাদালদী, থানা-তুরাগ,
জেলা-ঢাকা।

www.caab.gov.bd গুয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯. ৩৫২৫

তারিখঃ- ২৫/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
রাজউক ভবন, ঢাকা।

(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/২, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, জোন-৩, মহাখালী, রাজউক, ঢাকা।)

সূত্রঃ নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৯.৯৯.০০১.২০১৯-৩০স্বাঃ, তারিখঃ-২৩/০৪/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫২'০৩.৬৮"উঃ, ৯০°২২'৪৮.০৭"পূঃ, মৌজা-বাইলজুড়ি, সি, এস দাগ নং-৪৮৯(অংশ), আর,এস দাগ নং-১৫৬৫(অংশ), মহানগর দাগ নং-১০০৫১(অংশ), থানা-তুরাগ, জেলা-ঢাকা।	৪৮(আটচল্লিশ)ফুট

২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :

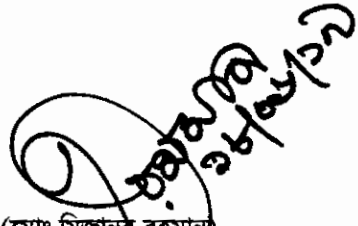
(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এস্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ড্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ২৭ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৭ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।


(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক (এটিএস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।

২। জনাব হেদায়েত শেখ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, নাফকো কনস্ট্রাকশন ডেভেলপমেন্ট (কর্ণেল গাজী আহসানুজ্জামান গংদের পক্ষে নিযুক্ত আ-মোজার), বাড়ি-৯/২(৭ম তলা), এভি-০৫, ব্লক-বি, মিরপুর-৬, ঢাকা।

www.caab.gov.bd গুয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৬.১৯.৩৫২৫

তারিখঃ- ১৫/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
রাজউক ভবন, ঢাকা।

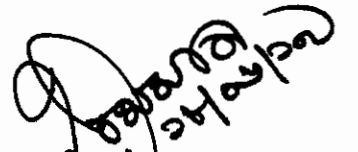
(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-৩/২, জোনাল পরিচালকের কার্যালয়, জোন-৩, মহাখালী, রাজউক, ঢাকা।)

সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯৯.৯৯.০০১.২০১৯-৩৫ছাঃ, তারিখঃ ০৭/০৫/২০১৯খ্রিঃ।
(খ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.২১৯, তারিখঃ-৩০/০৪/২০১৯খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিখিত 'ক'পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী এবং সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক জরীপ প্রতিবেদন (সূত্রোদ্ধি 'খ' পত্র) মোতাবেক নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	প্রস্তাবিত প্লটের সম্মুখ রাস্তার এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্ণয়কৃত প্লটের ভৌগলিক স্থানাংকঃ ২৩°৫২' ০৬.১১' উঃ, ৯০°২২' ৫২.৯৯' পূঃ এলিভেশন ৪.৫৩৮মিটার(১৪.৮৯ফুট) ও সম্মুখ রাস্তার এলিভেশন ৪.৮৯৫মিটার(১৬.০৬ফুট), মৌজা-বাইলজুড়ি, সি, এস দাগ নং-৪৮৭(অংশ), আর.এস দাগ নং-১৪৮৮, ১৫৫৮(অংশ), মহানগর দাগ নং-১১৫২৪, ১১৫৩৩, ১১৫৪১(অংশ), থানা-তুরাগ, জেলা-ঢাকা।	৫৭(সাতাত্তর)ফুট

- ২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে :
- (ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা(যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
- ৩। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।



(মোঃ বিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক(এটিএস)

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক, জোন-৩, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, মহাখালী, ঢাকা।
২। জনাব পারভীন সুলতানা গং, বাসা নং-২৫, খ্রিয়াকো সিটি, রোড নং-৩, সেক্টর-১২, উত্তরা মডেল টাউন, উত্তরা, ঢাকা।

www.caab.gov.bd গুয়েব
সাইটের মাধ্যমে Cross Check
করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা
এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ
www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৯.১৯. ৩৫৩৮

তারিখঃ- ২৪/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,
চেয়ারম্যান,
রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ,
রাজউক ভবন, ঢাকা।

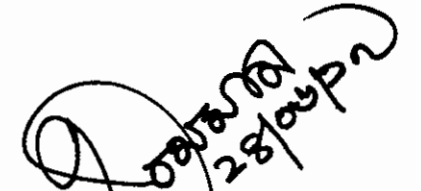
(মনোযোগঃ অথরাইজড অফিসার-২/১, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।)

বিষয়ঃ স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসঙ্গে।

- সূত্রঃ (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯০.৩৩.২৯৮.১৮.১৬৭ছাঃ, তারিখঃ ২১/০৪/২০১৯খ্রিঃ।
(খ) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৯০.৯৯.০৫৬.১৭.৬১ছাঃ, তারিখঃ ২৪/০১/২০১৮খ্রিঃ।
(গ) নং-আবেদনকারীর আবেদনপত্র, তারিখঃ-০৪/০৪/২০১৮খ্রিঃ।
(ঘ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.২৭১, তারিখঃ-০৯/০৫/২০১৮খ্রিঃ।
(ঙ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.১৭৬, তারিখঃ-০৩/০৪/২০১৮খ্রিঃ।
(চ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০২.১৮.২১২৩, তারিখঃ-২৭/০২/২০১৮খ্রিঃ।
(ছ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.১৮.২৪৬৬, তারিখঃ-১০/০৬/২০১৮খ্রিঃ।

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোদ্ধিত 'ক' পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন ২৭ফুট ধরে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান করা হয়েছিল। পরবর্তীতে সূত্রোদ্ধিত 'গ' ও 'ঘ' পত্র মোতাবেক সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্ণয়কৃত ভৌগলিক স্থানাংক ও এলিভেশনের ভিত্তিতে সূত্র 'ছ' পত্রের মাধ্যমে ৪৬(ছিচল্লিশ)ফুট উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান করা হয়। মূলতঃ সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্ণয়কৃত ভৌগলিক স্থানাংক ও এলিভেশনের আলোকে প্রাপ্য উচ্চতা (২-১০')ফুট পার্থক্য হয়েছে।

০২। অতএব, সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক জরীপ প্রতিবেদন আলোকে প্রস্তাবিত প্লটের ভৌগলিক স্থানাংক ও সম্মুখ রাস্তার এলিভেশন ভিত্তিতে উল্লেখিত স্থানের সর্বোচ্চ অনুমোদিত উচ্চতা ৪৬(ছিচল্লিশ)ফুট।


(মোঃ মিজানুর রহমান)
উপ-পরিচালক(এটিএস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১
ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

- ১। পরিচালক, জোন-২, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, জোনাল অফিস, উত্তরা, ঢাকা।
২। জনাব নূর হাসনে আহম্মেদ, বাড়ি নং-৭০, রোড নং-১৯, সেক্টর নং-১৪,
থানা-উত্তরা, ঢাকা।

www.caab.gov.bd ওয়েব সাইটের
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য
অনুরোধ করা হলো।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা

এটিএস এন্ড এরোড্রামস বিভাগ

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.২৩.০১৫.১৯. ৩৫৪২

তারিখঃ-২৬/০৬/২০১৯খ্রিঃ।

প্রতি,

পরিচালক

অপারেশন এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং,

ইউটকো বাংলাদেশ কোম্পানী লিঃ,

রশিদ টাওয়ার, ১১ম থেকে ১৩তম তলা,

বাড়ী নং-১১, রোড নং-১৮, গুলশান-১,

ঢাকা-১২১২।

বিষয়ঃ মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ (ক) নং-edotco BD-2019/CHC/G-13, Date:-20 May 2019.

(খ) নং-edotco BD-2019/BTS/letter/20164, Date:-28 November 2018.

০১। উপরোক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO(AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে :

ক্রমিক নং	মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	22° 15' 25.78"N, 91° 49' 47.50"E, Laldia Jame Masjid, Laldyar Chor,Airport, Patenga, Chittagong.	৯৮(অট্টাশ কবই)ফুট
(খ)	22° 14' 01.01"N, 91° 47' 47.60"E, Bangladesh Naval Academy, Chittagong.	৬২(ষাষটি)ফুট
(গ)	22° 14' 56.47"N, 91° 47' 17.09"E, House-1801, Sheikh Mujib Road, Chariapara, North Agrabad, Chittagong.	৯২(বিরান কবই)ফুট
(ঘ)	22° 14' 15.00"N, 91° 48' 23.62"E, Vill: South Patenga South Para, Post: Biman Bondor Road, PS: Patenga, Dist: Chittagong.	৭২(বাহাজর)ফুট
(ঙ)	22° 15' 14.15"N, 91° 48' 27.72"E, Vill -Maiz Para , Post- South Patenga 4222 , Thana-Patenga, Dist- Chittagong.	১০৫(একশত পাঁচ)ফুট

২। মোবাইল টাওয়ার নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনসহ (সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ) মোবাইল টাওয়ারের উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ট্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ারকে সমান সাতভাগ করতঃ নীচ হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে, মোবাইল টাওয়ার চূড়ায়(প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা) ১৪ ফুট ধরে অবকাঠামো নির্মাণ স্থানের উচ্চতার অনুমোদন দেয়া হয়। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী প্রস্তাবিত স্থানে স্থাপনা/ভবনসহ মোবাইল টাওয়ারের উচ্চতা উপরোক্ত অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করবে।

(মোঃ মিজবুর রহমান)
উপ-পরিচালক (এটিএস)
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

ফোনঃ ৮৯০ ১৪ ৩১

ddats@caab.gov.bd

অনুলিপি ৪ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, সিডিএ ভবন, চট্টগ্রাম।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।

www.caab.gov.bd ওয়েব সাইটের
মাধ্যমে Cross Check করার জন্য
অনুরোধ করা হলো।