(একই তারিখ ও স্মারকে প্রতিস্থাপিত)
বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

তারিখ: ৯ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ আগস্ট ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.১৭৯

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**
সূত্র: No.: EDOTCO/SAQ-2025/655,  Date:-16/07/2025

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কক্সবাজার বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | কক্সবাজার বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগোলিক স্থানাঙ্কঃ 21.440239, 91.979087, House/Hoding: 254-1, Vill/Road: Hospital Road, Goldhighir Par, Post: Cox's Bazar Sadar-4700, PS: Cox's Bazar Sadar, Dist: Cox's Bazar (CXGDP1). | **৯৮ (আটানব্বই) ফুট** |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কক্সবাজার বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

Shaque
২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

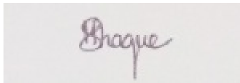
Head of Site Acquisition & Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd, Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.১৭৯/১ (২)

তারিখ: ৯ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ আগস্ট ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। সিনিয়র সিস্টেমস এনালিস্ট, ইনফরমেশন টেকনোলজি (আইটি) বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
২। পরিচালক (রুটিন দায়িত্ব), পরিচালক (কক্সবাজার বিমানবন্দর, কক্সবাজার) এর দপ্তর, কক্সবাজার বিমানবন্দর, কক্সবাজার।



২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম ) এর
দপ্তর
www.caab.gov.bd

তারিখ: ৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.৪২১

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: No: EDOTCO/SAQ-2025/783; Date: 27/07/2025.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বগুড়া স্টলপোর্টের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগোলিক স্থানাঙ্ক: 24.866485 N, 89.366295 E, Vill/Road: Fulbari, Post: Bogura-5800, PS: Bogura Sadar, Dist: Bogura (BOSDRA7)। | **৯৮ (আটানব্বই) ফুট** |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি /গোষ্ঠী/ সংস্থা/ প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

Shaque

২৪-০৯-২০২৫

মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

Head of Site Acquisition & Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd., Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

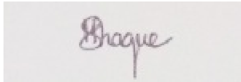
**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.৪২১/১ (২)

তারিখ: ৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। সিনিয়র সিস্টেমস এনালিস্ট, ইনফরমেশন টেকনোলজি (আইটি) বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, বগুড়া বিমানবন্দর, বগুড়া।



২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম ) এর
দপ্তর
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৯.২৩.৪২০

তারিখ: ৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: নং- ২৫.৪০.০০০০.০০৫.০১.৩০১.২৫.৯৩২; তারিখঃ ১১/০৮/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ মখদুম বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | শাহ মখদুম বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ০১. | ভৌগোলিক স্থানাঙ্ক: ২৪°২৪'৩৮.৩৪" উত্তর, ৮৮°৩৬'০৮.০৪" পূর্ব, মৌজা-বড়বনগ্রাম, আর,এস দাগ নং-১৫২২, থানা-বোয়ালিয়া, জেলা- রাজশাহী। | **১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ফুট** |

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ মখদুম বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নওহাটা পৌরসভা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

Shaque

২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান
চেয়ারম্যান এর দপ্তর, রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

**দৃষ্টি আকর্ষণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

অথরাইজড অফিসার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), অথরাইজড অফিসার এর দপ্তর, রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ

তারিখ: ২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৯.২৩.৪২০/১ (৩)

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। সিনিয়র সিস্টেমস এনালিস্ট, ইনফরমেশন টেকনোলজি (আইটি) বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী।

৩। জনাব মোঃ মামুনুর রশিদ গং (সহ ৯৬ জন), সাং- উমরপুর, ডাক- সপুরা- ৬২০৩, থানা- শাহমখদুম, জেলা- রাজশাহী।

২৪-০৯-২০২৫

মোঃ শামসুল হক

পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম ) এর
দপ্তর
www.caab.gov.bd

তারিখ: ৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৯.২৩.৪১৯

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: নং- ২৫.৪০.০০০০.০০৫.০১.২৭৮.২৫.৯৩১; তারিখঃ ১১/০৮/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ মখদুম বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | শাহ মখদুম বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ০১. | ভৌগোলিক স্থানাঙ্ক: ২৪°২৩'০৮.৬২" উত্তর, ৮৮°৩৭'০৭.১৪" পূর্ব, মৌজা- বড়বনগ্রাম, আর,এস দাগ নং- ২৯৩৭, থানা- বোয়ালিয়া, জেলা-রাজশাহী। | **১৬০ (একশত ষাট) ফুট** |

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ মখদুম বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

Shaque

২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান
চেয়ারম্যান এর দপ্তর, রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

**দৃষ্টি আকর্ষণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

অথরাইজড অফিসার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), অথরাইজড অফিসার এর দপ্তর, রাজশাহী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

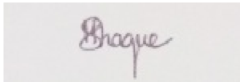
**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৯.২৩.৪১৯/১ (৩)

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। সিনিয়র সিস্টেমস এনালিস্ট, ইনফরমেশন টেকনোলজি (আইটি) বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী।

৩। জনাব মো.শফিকুল ইসলাম গং (সহ ৪৪ জন), সাং- বাসা নং- ১৭৫/২, মধ্য নওদাপাড়া, ডাক- সপুরা- ৬২০৩, থানা- শাহমখদুম, জেলা- রাজশাহী।



২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৭.২৩.২১৯

তারিখ: ৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: নং-কুসিক/২৩২৯, তারিখ:-২৫/০৮/২০২৫খ্রিঃ।
নং-কুসিক/২৩৩০, তারিখ:-২৫/০৮/২০২৫খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, মোসাঃ ফাতেমা খানম গং এর আবেদনে উল্লেখিত জমির তফসিল- ভৌগলিক স্থানাঙ্ক ২৩°২৬'৩৯.২০" উত্তর, ৯১°০৮'৩৪.৫০" পূর্ব, মৌজা- চাঙ্গিনী, বি,এস দাগ নং- ২৫৬, ২৫৭, ২৫৯, ২৬১, কোটাবাড়ি রোড, কুমিল্লা সদর দক্ষিন, জেলা-কুমিল্লা এবং মোঃ খালেদ চৌধুরী গং এর আবেদনে উল্লেখিত জমির তফসিল ভৌগলিক স্থানাঙ্ক ২৩°২৬'৩৯.২০" উত্তর, ৯১°০৮'৩৪.৫০" পূর্ব, মৌজা- চাঙ্গিনী, বি,এস দাগ নং-২৫৬, ২৫৭, ২৫৯, ২৬১, কোটাবাড়ি রোড, কুমিল্লা সদর দক্ষিন, জেলা-কুমিল্লা এর জমির তফসিল, ভৌগলিক স্থানাঙ্ক একই হওয়ায় ও সংযুক্ত কাগজপত্রাদির অসংগতির কারণে আবেদন দুইটি বাতিল করা হলো ও উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান করা সম্ভব হচ্ছে না।

উচ্চতার ছাড়পত্র প্রাপ্তির লক্ষ্যে গুগল/গুগল আর্থ এ সঠিক ভৌগলিক স্থানাঙ্ক ও আবেদনে জমির তফসিল সঠিকভাবে উল্লেখপূর্বক প্রয়োজনীয় কাগজপত্রাদি সহ পুনরায় আবেদন করার জন্য অনুরোধ করা হল।

২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

মেয়র/ প্রশাসক (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
মেয়র এর দপ্তর , কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন।

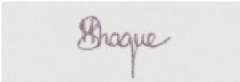
**দৃষ্টি আকর্ষণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**
নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা , কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৭.২৩.২১৯/১ (৪)

তারিখ: ৯ আশ্বিন ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**
১। সিনিয়র সিস্টেমস এনালিস্ট, ইনফরমেশন টেকনোলজি (আইটি) বিভাগ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল),

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।
২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা।
৩। মোসাঃ ফাতেমা খানম গং, প্রাসাদ প্যারাডাইস (প্রস্তাবিত ৯ তলা আবাসিক ভবন), কোটবাড়ি রোড, চাঙ্গিনী, ২৩ নং ওয়ার্ড, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন।
৪। মোঃ খালেদ চৌধুরী গং, (প্রস্তাবিত ৯ তলা আবাসিক ভবন) ছোটরা মধ্য পাড়া, স্যানিটারি রোড, কুমিল্লা সদর, কুমিল্লা।



২৪-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)