



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা  
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৫.২১.৩০

তারিখ: ২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য টাওয়ার নির্মাণের উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসঙ্গে।

সূত্র: JT 220 MW Wind/CAAB/Permissin/2023, তারিখঃ-20/12/2023খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কক্সবাজার আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত হুকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	উইন্ড টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	সংশ্লিষ্ট বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(১)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২১°৪০'২৩.৫৩" উত্তর, ৯১°৫৮'১৪.৩৯" পূর্ব, মৌজা-রামপুর, দাগ নং-৪৮২৫, ৪৮২৯, উপজেলা-চকরিয়া, জেলা-কক্সবাজার।	৫০০(পাঁচ শত)ফুট

০২। বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য উইন্ড টাওয়ার নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টাওয়ার/স্থাপনাসহ (সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা, খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ) মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতেঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে, টাওয়ার এর চূড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

(ঘ) সিএএবি'র মনোনীত প্রতিনিধি বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টাওয়ার নির্মাণের জন্য প্রদত্ত উচ্চতায় নির্মাণ করা হয়েছে কিনা তা পরিদর্শন করার অধিকার সংরক্ষণ রাখবে।

(ঙ) প্রকল্পের নির্মাণ কাজ শেষে JT New Energy Co. Limited. বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ'কে অবশ্যই অবহিত করবে।

০৩। সংশ্লিষ্ট এরোডাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশনের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উইন্ড টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৬। বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাই কার্যক্রম শেষ হলে উইন্ড টাওয়ার অপসারণ করে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ'কে অবশ্যই অবহিত করতে হবে।

Bhaque

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

CEO & Chairman JT New Energy Co. Limited.।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৫.২১.৩০/১ (২)

তারিখ: ২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং

২। IPP cel-1, Bangladesh Power Development Board., CEO & Chairman JT New Energy Co. Limited.।



Bhaque

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম) এর দপ্তর  
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৮.২৩.৪২

২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: ১৬.০২.০১২.০১৩.২০১৬.১১৬২২, তারিখঃ ২৭/১২/২০২৩খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে যশোর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
০১	ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°০৯'৪৭.৪০" উত্তর, ৮৯°১২'৪০.০০" পূর্ব, মৌজা- বেজপাড়া, এস.এ দাগ নং- ১৬৬, আর.এস দাগ নং- ৫৭৩, যশোর সদর, যশোর।	১০৯(একশত নয়)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। যশোর পৌরসভা/ নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য যশোর পৌরসভা / নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

মেয়র, যশোর পৌরসভা কার্যালয়, মুন্সী মেহেবুল্লাহ সড়ক, যশোর।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৮.২৩.৪২/১ (৩)

২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এবং
- ৩। সর্বজনাব ১) শাহানা হাসান, ২) এস এম নাঈম আলী, ৩) ফারজানা মুজিব, ৪) নাজিয়া হাসান, থানা- কোতয়ালী, জেলা- যশোর।



*Shaque*

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা  
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৩২

তারিখ: ২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: ২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৭১৯.২৩/৪২৭, তারিখ:-১৪/০১/২০২৪খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৫'০৯.০০" উত্তর, ৯১°৪৮'২৫.০০" পূর্ব, মৌজা-দক্ষিণ পতেঙ্গা, আর,এস দাগ নং-৬০৩১(অংশ) ও বি,এস দাগ নং-৭৭৪৩(অংশ), থানা- পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৭(সাতষট্টি)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

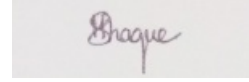
অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৩২/১ (৩)

তারিখ: ২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। সর্বজনাব (১) গোলজার বেগম, পিতা- মোহাম্মদ ইউছুফ (২) মোঃ শাহরিয়ার হাসান, পিতা- ছেনোয়ারুল করিম, সর্বসাং- মৌলানা শামসুদ্দিনের বাড়ী, পশ্চিম কাটগড় হিন্দুপাড়া, ডাক ও থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।



০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)



২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৩১

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: ২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৬৯৯.২৩-৪২৪, তারিখ:-০৮/০১/২০২৪খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
১.	ভৌগলিক স্থানাংক: ২২°১৫'১০.০০" উত্তর, ৯১°৪৮'২৬.০০" পূর্ব, মৌজা-দক্ষিণ পতেঙ্গা, আর,এস দাগ নং-৬০২২(অংশ) এবং বি,এস দাগ নং-৭৯৮৬ (অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৪৯(উনপঞ্চাশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

[ddats@caab.gov.bd](mailto:ddats@caab.gov.bd)

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.৩১/১ (৩)

তারিখ: ২২ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। মোঃ নূর সোবহানম, পিতা- মোঃ শাহ আলম, করিম উদ্দিন মাতব্বরের বাড়ী, আকাম উদ্দিন লন্ডনী সড়ক, ডাক-মধ্যম পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।



*Bhaque*

০৫-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)