



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৫.২১.২৭

২১ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: **Wind Assessment Tower** নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: Sustainable/Wind IPP/CAAB/2023, Date: 19/12/2023

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে খানজাহান আলী স্টলপোর্টের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	চিমণী/স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	খানজাহান আলী স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: 22°24'26.02"N, 89°11'13.74"E, মৌজা- কালিমাখালী, দাগ নং-১৬৮৮, উপজেলা- আশাশুনি, জিলা-সাতক্ষীরা।	৫০০(পাঁচশত)ফুট

- ০২। বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য টাওয়ার নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ
- (ক) সিএএবি অথবা সিএএবি'র মনোনীত প্রতিনিধি বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য টাওয়ার পত্রে প্রদত্ত **Specification** অনুযায়ী বজায় রাখা হয় কিনা তা পরিদর্শন করার অধিকার সংরক্ষণ করবে।
- (খ) পরিদর্শনের পর প্রয়োজনীয়তা অনুযায়ী **CAR-84 (Civil Aviation Rule)**-এর ধারা 268এর ক্ষমতা বলে সিএএবি **Sustainable Energy International Limited**'কে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশ প্রদান করার অধিকার সংরক্ষণ করবে।
- (গ) বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাই প্রকল্পের টাওয়ার/স্থাপনাসহ (খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ) মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
- (ঘ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
- (ঙ) বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য **Wind Assessment Tower** নির্মাণে পরিবেশের ক্ষতি না হয় তা “**Sustainable Energy International Limited**”কে নিশ্চিত করবে।
- (চ) “**Sustainable Energy International Limited**” বর্ণিত প্রকল্প বায়ুবিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাই চলাকালীন সময়ে প্রতি ২(দুই) মাস অন্তর অন্তর বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ'কে অবহিত করবে।
- (ছ) উক্ত বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পূর্ণ হওয়ার পর বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ'কে অবশ্যই অবহিত করবে।
- (জ) বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাই প্রকল্পে টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতেঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে, টাওয়ারের চূড়ায় লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।
- (ঝ) খানজাহান আলী স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন (**Mean Sea Level** হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে টাওয়ার/অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত টাওয়ার/অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
- ০৩। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা কর্তৃক প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে বায়ু বিদ্যুতের সম্ভাব্যতা যাচাই প্রকল্পের টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।
- ০৪। অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত থাকবে।

Bhaque

০৪-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

Business Development Director, sustainable Energy International Limited।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০১৫.২১.২৭/১ (২)

তারিখ: ২১ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল) এবং

২। IPP cell-3 Bangladesh Power Development Board।



Bhaque

০৪-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.২৮

২১ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: নং- ২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৫৫০.২৩/৪২০, তারিখঃ ০৮/০১/২০২৪খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগলিক স্থানাংক: ২২°১৬'৪৫.০০" উত্তর, ৯১°৪৬'৪৮.০০" পূর্ব, মৌজা-দক্ষিণ হালিশহর, আর,এস দাগ নং-১০৪৫(অংশ) ও বি,এস দাগ নং-৩৭৪০(অংশ), ৩৭৪১(অংশ), থানা- ইপিজেড, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৯(উনসত্তর)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোডাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৪-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চট্টক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার ২, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.২৮/১ (৩)

২১ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়ার সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। জনাব মোঃ শামসুল আলম, পিতা- জনাব আব্দুল হক, সাং- আব্দুল হক সুকানীর বাড়ী, দক্ষিণ হালিশহর, আকমল আলী রোড, পুরাতন সাইট পাড়া, ডাক- সেইলস কলোনী, থানা- চট্টগ্রাম পোর্ট, জেলা-চট্টগ্রাম।



Shaque

০৪-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.২৯

তারিখ: ২১ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: ২৫.৪৭.১৫০০.০৭৩.৪৩.৬৬৭.২৩/৪২৬, তারিখ:-১৪/০১/২০২৪খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(১)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২২°১৫'৩৬.০০" উত্তর, ৯১°৪৮'৩০.০০" পূর্ব, মৌজা-উত্তর পতেঙ্গা, আর,এস দাগ নং-৮৬৫৩(অংশ), ৮৬৬০(অংশ) ও বি,এস দাগ নং-৮৫১৬(অংশ), থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।	৬৭(সাতষট্টি)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১৪ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৪-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

অথরাইজড অফিসার, সদস্য সচিব, ইমারত নির্মাণ কমিটি-২, চউক ভবন, চট্টগ্রাম।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৪.২৩.২৯/১ (৩)

২১ মাঘ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম এবং
- ৩। জনাব মোহাম্মদ রফিকুল ইসলাম, পিতাঃ মরহুম মুসলিম মিয়া, সাং- উত্তর পতেঙ্গা, পূর্ব কাটগড়, নুরুল আলমের বাড়ী, ডাক- উত্তর পতেঙ্গা, থানা-পতেঙ্গা, জেলা-চট্টগ্রাম।



Bhaque

০৪-০২-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)