



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা-১২২৯।  
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম) এর দপ্তর  
[www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd)



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৭.২৩.১১

তারিখ: ২৩ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৭ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: কুসিক/৩৩৮১, তারিখঃ-১৭/১২/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২৩°২৭'৩৮.৫৬"উত্তর, ৯১°১১'৩০.৭৬"পূর্ব, মৌজা- বজ্রপুর, বি.এস দাগ নং-৩১৪৪, হোল্ডিং নং-২৪০, সদর হাসপাতাল রোড, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা।	১৫০(একশত পঞ্চাশ)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৭-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

[ddats@caab.gov.bd](mailto:ddats@caab.gov.bd)

মেয়র/প্রশাসক(রুটিন দায়িত্ব), কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

স্মারক নম্বর:

২৩ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
তারিখ: ০৭ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা এবং
- ৩। জনাব আবদুল করিম, হোল্ডিং নং-২৪০, বজ্রপুর, সদর হাসপাতাল রোড, আদর্শ সদর, কুমিল্লা।



*Bhaque*

০৭-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
প্রশাসন ইউনিট-২, সদর দপ্তর  
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.২০১.০৮.০১০.২১.২৫

তারিখ: ১৯ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৩ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: পরিচালক (সিএনএস) পদের অনুকূলে জীপ নং-ঢাকা-মেট্রো-ঘ-১১-২৯০৪ এর পরিবর্তে কার নং- ঢাকা-মেট্রো-গ-৩১-৭৬১৮ গাড়িটি বরাদ্দ প্রদান প্রসঙ্গে।**

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে সদর দপ্তরের পরিচালক (সিএনএস) এর অনুকূলে পূর্বের বরাদ্দকৃত জীপ নং-ঢাকা-মেট্রো-ঘ-১১-২৯০৪ এর পরিবর্তে কর্তৃপক্ষের কার নং-ঢাকা-মেট্রো-গ-৩১-৭৬১৮ গাড়িটি ৩৫০ (তিনশত পঞ্চাশ) লিটার জ্বালানীসহ (চালক হিসেবে এম.টি.ডি জনাব শেখ গিয়াস উদ্দিন) বরাদ্দ প্রদান করা হলো।

২.০ উল্লেখ্য যে, জীপ নং-ঢাকা-মেট্রো-ঘ-১১-২৯০৪ গাড়িটি সদর দপ্তর এমটি পুলে স্ট্যান্ডবাই হিসেবে সংরক্ষণ থাকবে।

৩.০ এতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন রয়েছে।

০৩-০১-২০২৪  
মোঃ তিরান হোসেন  
সহকারী পরিচালক (প্রশাসন)

পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.২০১.০৮.০১০.২১.২৫/১ (৮)

তারিখ: ১৯ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৩ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

- ১। পরিচালক (প্রশাসন), পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, প্রশাসন বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ;
- ২। পরিচালক (মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সাধারণ প্রশিক্ষণ), পরিচালক (মানব সম্পদ) এর দপ্তর, মানব সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ;
- ৩। পিএস টু চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যানের দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ;
- ৪। উপ-পরিচালক (প্রশাসন) (অতিরিক্ত দায়িত্ব), প্রশাসন শাখা-১ (জেনারেল এডমিনিস্ট্রেশন এন্ড কোঅর্ডিনেশন), বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ;
- ৫। সহকারী পরিচালক (এমটি) (অতিরিক্ত দায়িত্ব), অটোমোবাইল অপারেশন এন্ড রিপেয়ার ইউনিট, প্রশাসন বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ;
- ৬। প্রশাসনিক কর্মকর্তা, পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, প্রশাসন বিভাগ, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ;
- ৭। ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ এবং
- ৮। এমটি সিডিউলার, সিএএবি, সদর দপ্তর, এমটিপুল, কুর্মিটোলা, ঢাকা।



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. T. Hossain'.

০৩-০১-২০২৪

মোঃ তিরান হোসেন  
সহকারী পরিচালক (প্রশাসন)



ছবি আপলোড করুন/ হেডিং লিখুন

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.২৩.৪

তারিখ: ১৯ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৩ জানুয়ারী ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: (ক) নং-২৫.৩৯.০০০০.০৩০.৯৯.০২৪.২৩-১১৯৪, তারিখ:-২২/১০/২০২৩খ্রিঃ।

(খ) নং-৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৩.২২-৪৪৬ তারিখ: ১৪/০৯/২০২২খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর রাডারের উচ্চতা বৃদ্ধি করা হয়েছে। মৌজা গড়ান চটবাড়ী ও আগুন্দা, পল্লবী আবাসিক এলাকার প্রকল্পসহ শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও তেজগাঁও বিমানবন্দর ওএলএস এলাকার মধ্যে ICAO Annex-14, CAR-84 এবং ANO(AD) A1 বিধি অনুসারে সকল ধরনের স্থাপনা/ভবন নির্মাণের ক্ষেত্রে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ কর্তৃক উচ্চতার ছাড়পত্র করা হয়। সম্প্রতি ব্যক্তি আবেদনের আলোকে Caab Height Clearance অ্যাপস এর মাধ্যমে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রদান করা হয়।

অতএব সিএএবি হতে Caab Height Clearance অ্যাপস এর মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতার ছাড়পত্রের ভিত্তিতে স্থাপনা/ভবন নির্মাণের নকশা অনুমোদন করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, সূত্র 'খ' পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা সঠিক আছে।

০৩-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০ ২ ৪৮৯৬২০৩২, Ext. ৩১২০ (ফোন)

.. (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান-এর দপ্তর, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক)।

দৃষ্টি আকর্ষণ:

উপ নগর পরিকল্পনাবিদ-২ (সদর দপ্তর), নগর পরিকল্পনাবিদ ও বাস্তবায়ন শাখা, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০১.২৩.৪/১ (৩)

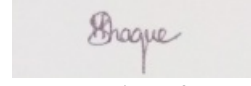
তারিখ: ১৯ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৩ জানুয়ারী ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);

২। পরিচালক, জোনাল অফিস (জোন-৩), রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এবং

৩। অথরাইজড অফিসার, অথরাইজড অফিসার-৩ (জোন-১), রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক)।



০৩-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা  
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০২.২৩.৫

তারিখ: ২৩ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৭ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: (ক) নং-আবেদনকারীর আবেদন, তারিখঃ-০৮/১১/২০২৩খ্রিঃ।

(খ) ) নং-২৩.০৮.০০০০.০০৮.২৩.০০১.১৭.৭০৬, তারিখঃ-২০/০৬/২০২৩খ্রিঃ।

(গ) নং-SN:HC22310785787, তারিখঃ-০৬/১১/২০২৩খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	সার্ভে অব বাংলাদেশ কর্তৃক নির্ণয়কৃত প্লটের ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৫১'২৪.১৫"উত্তর, ৯০°২২'৫৭.৫৯"পূর্ব, এলিভেশন ৪.৯০৫মিটার (১৬.০৯৩ফুট) এবং প্লটের সম্মুখ রাস্তার ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°৫১'২৪.৪৬"উত্তর, ৯০°২২'৫৭.৮১"পূর্ব, এলিভেশন ৬.৮১৮মিটার (২২.৩৬৯ফুট), মৌজা-বাউনিয়া, সি.এস দাগ নং-১১৯৪(অংশ), আর.এস দাগ নং-৪৪৬৯(অংশ), মহানগর জরিপ ৬৯১৫(অংশ), থানা-তুরাগ, ঢাকা।	৭৮(আটাত্তর)ফুট

০২। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ২৭ ফুট ভিত্তি ধরে এই উচ্চতার অনুমোদন দেওয়া হয়েছে। সূত্র 'খ' এর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার সহিত ৫.৪৮(পাঁচ দশমিক চার আট)ফুট যোগ করে প্রস্তাবিত স্থাপনা/ভবন নির্মাণ করার অনুমতি দেওয়া যেতে পারে।

০৩। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাখার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

(ঘ) ভবন নির্মাণের উচ্চতা প্রস্তাবিত প্লটের সম্মুখ রাস্তা হতে পরিমাপ করতে হবে।

০৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৬। এতদ্বারা সূত্র 'গ' পত্রটি বাতিল করা হল।

Braque

০৭-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

জনাব মোঃ হানিফ চৌধুরী, বাউনিয়া, তুরাগ, ঢাকা।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ২৩ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৭ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান-এর দপ্তর, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এবং
- ৩। পরিচালক (অর্থ), পরিচালক (অর্থ) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(উচ্চতার ছাড়পত্রের ফি+ভ্যাট বাবদ প্রাপ্ত পে-অর্ডার নং-NPO-B 0437038, তারিখ-০৬.১১.২৩খ্রিঃ, টাকা-৫০০০/- এবং নং-NPO-B 0437041, তারিখ-০৬.১১.২৩ টাকা-৭৫০/-এর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল)।



Braque

০৭-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)





বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।  
এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট বিভাগ  
www.caab.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩০.৩১.০০০০.১৪৪.০২.০০৫.২৩.৯

তারিখ: ২২ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৬ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।

সূত্র: ৪৬.০৭.০০০.০১৮.৯৯.০২২.১৯.৯৪২, ৩০/১১/২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

ক্রমিক নং	স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা
(ক)	ভৌগোলিক স্থানাংক: ২৪°৫৩'২৬.৭৬"উত্তর, ৯১°৫২'৩৯.৬৭"পূর্ব, মৌজা-মিউনিসিপ্যালিটি, এস,এ দাগ নং-৫৯, বি,এস দাগ নং-৮১২, থানা-সিলেট সদর, জেলা-সিলেট।	১৬০(একশত ষাট)ফুট

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবেঃ

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ফ্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট ([www.caab.gov.bd](http://www.caab.gov.bd))-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০৬-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)

+৮৮০২৪৮৯৬২০৩২ (ফোন)

Extention:

৩১১০ (ফ্যাক্স)

ddats@caab.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী, প্রকৌশল বিভাগ, সিলেট সিটি কর্পোরেশন, নগর ভবন, সিলেট।

স্মারক নম্বর:

তারিখ: ২২ পৌষ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ  
০৬ জানুয়ারি ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। পরিচালক (সিএনএস), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল);
- ২। পরিচালক, ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, সিলেট এবং
- ৩। জনাব আবু ইউসুফ গং, ১০১ সোনার বাংলা আ/এ, বাগবাড়ী, সিলেট সিটি কর্পোরেশন, সিলেট।



*Bhaque*

০৬-০১-২০২৪

মোঃ শামসুল হক

উপ-পরিচালক(এটিএম-ডিএন্ডপি)